

Veel te zien en te beleven

Tekst: Gert Vreemann
Foto's: fabrikanten en leveranciers

TKD VAN 12 TOT EN MET
14 JUNI IN SINT-OEDENRODE

Op de TKD 2025 zijn weer veel noviteiten te bewonderen. Vele daarvan komen rechtstreeks vanaf de Bauma, maar er zitten ook echte primeurs tussen. Hier een selectie van het vele nieuws dat we al binnenkregen. Daarbij kunnen we niet volledig zijn, omdat nog niet alles rond is bij de leveranciers. Hou Cumela.nl in de gaten voor de updates.



DE LIEBHERR A911 KOMT

Feest op de stand bij Wynmalen & Hausmann ter gelegenheid van het 150-jarig bestaan. Het belangrijke importeurschap van Liebherr is in 1981 verworven en daarna met verve voortgezet. Het is gelukt om de nieuwe compacte mobiele wiel-lader A911 als Nederlandse primeur op de TKD te krijgen. Daarnaast is er volop aandacht voor het

brede Liebherr-programma met onder andere de nieuwe generatie graafmachines met grotere cabine en vernieuwde hydrauliek. Er is ook extra aandacht voor de elektrische oplossingen, zoals de A913 Compact BE, de R914 Compact BE en mogelijk de R920 E.



WEYCOR BIJ KEMP GROEP

Natuurlijk toont de Kemp Groep het brede programma van zijn merken Kobelco, Atlas, Bomag, Sunward en Canycom. Grote verrassing is dat de Kemp Groep vanaf de TKD ook de exclusieve importeur is van de Weycor-wielladers. De Kemp Groep kent het 'oranje' en het past ook bij de strategie 'full-liner in kwaliteitsmerken'. Daarin

speelt ook mee dat Yanmar de Schaeff-fabriek in Duitsland sluit en dit merk uitfaseert. Daarnaast verdwijnt ook Kramer uit het leveringsprogramma. Voor de Kemp Groep telt zwaar dat knikgestuurde wielladers populairder zijn dan vierwielgestuurde varianten.



JCB 145 XR IN DE SPOTLIGHTS

JCB komt met een breed programma machines. Een van de speerpunten is de nieuwe achttientons 145 XR-rupsgraafmachine met verstelgiek en de nieuw geregelde motor, die met een lager toerental (1700 toeren) draait. In combinatie met verder geoptimaliseerde hydrauliek moet dit in de praktijk tien procent brandstofbesparing opleveren ten opzichte van de vorige JZ140. Verder moet je de soepeler bediening en werking even uitproberen. Daarnaast is de nieuwe elektrische drietons 3T-E-dumper een mooie primeur en voor wie elektrificeert de combinatie 403 E-wiellader met JCB-snellader.

TECHNO DEBUTEERT

Natuurlijk komt Inter-Techno met het vele nieuws dat Bobcat de afgelopen tijd heeft gelanceerd, met als opvallendste noviteit de volledig elektrische 62 kW T7X-rups-lader. Verder zijn er de nieuwe één- en tweetons minigraafmachines, met het nieuwe efficiënte SmartFlow-hydraulieksysteem, dat een loadsensing-pomp gebruikt in combinatie met een debietdelende hoofdregelklep. Ook te zien zijn de nieuwe TL43.80-verreiker met V-Drive en natuurlijk de eigen 2,5-tons Techno-wiellader met 1800 kilo hefcapaciteit en volledige compatibiliteit met Bobcat-aanbouw delen.



VOLVO EC230'S SIDE BY SIDE



SMT zet de nieuwe Volvo EC230 Electric naast de EC230F (diesel) neer op het demo-terrein om het verschil tussen dieselen en elektrisch werken te ervaren. Verder is er veel ander Volvo-nieuws, zoals de mobiele graaf-machine EWR150F, de nieuwe knikgestuurde dumper A45J en de EC400R-rupsgraaf-machine met een nieuwe semi-long-reach-giek. Ook is er aandacht voor elektrificatie met de Volvo PU500-accucontainer, de PU40-energieopslagunit en de Kvyreen-waterstofgenerator. Pols is er ook met onder andere een demo met de RSP ESE 6-grondzuigwagen en diverse hybride oplossingen van Doppstadt, Keestrack, SBM en Zemmler.

MECALAC REVOTRUCK DRAAIT

Ahlmann Nederland zet tijdens de TKD groots in op zijn veelzijdige machines. Blikvanger is de nieuwe Mecalac Revotruck, een negentons dumper met draaibare cabine. Verder wordt het volledige assortiment van Ahlmann, Mecalac en GreenJob getoond. Van de ruim 25 machines draaien onder andere de elektrische Mecalac E12, de Ahlmann ES1000, de mobiele Mecalac 9MWR, de 6MCR-rupsgraafmachine, de Ahlmann AS1000- en AS1600-zwenkladers, de Mecalac 11MWR met draaikantelstuk en het volledige gamma GreenJob-machines, bestaande uit de 8MCR, 9MWR en 12MTX.



EUROSTEEL MET KINSHOFER

Zoals bekend is Eurosteel onderdeel van de Kinshofer Group. De nieuwe Eurosteel-draaikantelstukken zijn herkenbaar aan de bekende Kinshofer-techniek met kantelmotor, dus zonder cilinders. Er staat een mobiele graafmachine met de Eurotilt ET 13-tiltrotor. Verder zijn er diverse tiltrotators, waaronder de Eurotilt ET07 voor machines tot en met zeven ton, die leverbaar zijn in sandwichuitvoering (Cw-Cw). Naast de uitrustingsstukken voor graafmachines komt Eurosteel ook met de nieuwe hoogkipbak. Deze HKB 2.0 heeft een verbeterde constructie, is lichter in gewicht en biedt meer zichtmogelijkheden.



KOMATSU PC220LCI-12 KOMT

Bij Van der Spek beleeft de compleet nieuwe 24-tons Komatsu PC220LCi-12 zijn primeur. Deze is zuiniger en krachtiger, kan semi-automatisch laden, heeft KomVision-rondomzicht op het 8-inch touchscreen en Intelligent Machine Control 3.0. Verdere speerpunten zijn de achttens Komatsu PC78US-11 met vaste giek, de mobiele graafmachines, de elektrische Komatsu PC33E-6-minigraaf-machine en de hybride Komatsu HB365-LC3. Bij de wielladers is er de nieuwe Komatsu WA485-11. Daarnaast debuteert de nieuwe Fuchs MHL350G-overslagmachine en is er de Powerscreen Titan/Warrior 1800.



IVECO TOONT KLANTMACHINES

Iveco toont twee opvallende klantmachines. De machine van Sijben Bronboringen is uitgerust voor verticale grondboringen. Deze truck is bewust eenvoudig gehouden, met een Cursor 13-motor en een PTO voor zwaar werk. De Iveco X-Way van Van de Kruijs is voorzien van een HL30-5930-haakarmsysteem (30 ton, 5,93 meter) met Q170Z 84TI-kraan, camerasysteem, extra werkklampen, 331 kW (450 pk) motor, een verstevigde vooras (tweemaal tien ton) en een mechanisch gestuurde vijfde as. Tot slot is er nog een Iveco X-Way 10x4-betonmixerchassis in demokleur.



LIMACH VEHICLE-TO-LOAD

Een zeer opvallende ontwikkeling bij Limach is de E25.4 met Vehicle-to-Load-technologie. Daarmee kan bijvoorbeeld een trilplaat of stamper worden opgeladen via de graafmachine. Verder debuteert de Limach E25.4. Deze originele 2,5-tons Volvo draait met 40-kWh-accu op een 350V-systeem, wat DC/DC-laden mogelijk maakt met een CCS2-aansluiting. De nieuwe Limach E140.4 is een doorontwikkeling van de succesvolle Limach E140.1. De nieuwe accupacks zijn voorzien van een blusaansluiting en een waarschuwingssysteem. Ten slotte is er nog de nieuwe eigen Limach QC60-snellader.



DEVELON DX160W-7K EN SMART CRAWLER

De eerste blikvanger bij de Develon-dealers is de vernieuwde Develon DX260LC-9 Smart Crawler Excavator, met onder meer de Smart All-Around Viewing Monitor (SAVM) met AI-objectdetectietechnologie, Advanced Lift Assist-systeem, kantelbeveiliging, noodstop en virtuele muurfuncties met signalering, een nieuwe interface, een jog-shuttle en een 12,8-inch-monitor. Daarnaast heeft hij een nieuwe cabine, een sterkere motor en een verbeterd en te personaliseren FEH-besturingssysteem. Een andere blikvanger is de geüpgradede DX160W-7K met zijn langere wielbasis en geoptimaliseerde gewichtsverdeling.

MACHINISTENKAMPIOENSCHAP BIJ HITACHI

Hitachi komt met zeventien modellen, waaronder veel nieuwe machines, waarbij de ZE225 en de ZE150W de elektrische primeurs zijn. De 15,5-tons ZE150W draait dankzij elektrische assen plus zwenkmotor veertig procent efficiënter en kan daarmee zo'n negenenhalf uur draaien op een accupakket van 300 kWh. Verder opvallende modellen zijn de speciaal door KTEG ontwikkelde binnendraaiers 10U SL en 63US 2PB. Nieuw is ook de recent geïntroduceerde ZX95US-7. Hitachi organiseert ook een machinistenkampioenschap. Machinisten strijden met de compacte ZX160LC-7 om deze titel door het uitvoeren van diverse behendigheidsoefeningen.



VOLVO TRUCKS FOCUST OP ELEKTROMOBILITEIT

De complete Volvo-truckrange is vanuit serieproductie verkrijgbaar met een elektrische aandrijflijn, met verschillende asconfiguraties en opbouw mogelijkheden, ook voor onze sector. Op de TKD laat Volvo Trucks zien welke mogelijkheden aan configuratie-opties er bestaan, wat er af-fabriek is en op het gebied van maatwerk mogelijk is en welke opbouwen er zoal bij een elektrische vrachtwagen mogelijk zijn. Volvo Trucks zal waarschijnlijk met een aantal klantmachines tonen van de Electric 62R TAG-XL en de FMX Electric 84R.

TOBROCO GIANT SHOWT GD10 H-WIELDUMPER

Tobroco Giant pakt uit met veel machines en een leuke demo-show. Daaronder ook de nieuwe GD10H-wieldumper. Een andere opvallende verschijning is de G1500L X-tra met een tien centimeter langere wielbasis voor een 275 kilo hogere kiplast. In het emissievrije segment zijn er de G2200E, G2700E HD, G2700E Tele en de elektrische skidsteer. Bij de aanbouwdelen zijn er de nieuwe, zeer zwaar uitgevoerde, 150 centimeter brede klepelmaaier, een nieuwe bladblazer en een nieuw egalisatieframe met een vlakplaat aan de voor- en achterkant. Ten slotte zijn er natuurlijk de stampers en de nieuwe generatie GP-trilplaten.



ELM TOONT W-TEC BOX-WATERSTOFAGGREGAAT

ELM laat zijn mobiele W-Tec Box-aggregaat zien. Het is wereldwijd de eerste unit waarin twee Toyota-brandstofcellen zijn geïntegreerd, met de mogelijkheid om twee tot zelfs drie brandstofcellen te koppelen. Dankzij de geïntegreerde lithiumijzerfosfaat-batterij kan het apparaat piekbelastingen aan en biedt het een balans tussen vraag en aanbod. De W-Tec Box laadt elektrische voertuigen op met maximaal 200 kW, waarbij hij zowel DC kan laden als AC-stroom kan leveren. Hij voldoet aan alle belangrijke normen en certificeringen, zoals CE en ATEX.

50-TONS SCANIA G560 BIJ VELDHIJZEN TRUCKS

Veldhuizen Trucks presenteert deze 50-tons GVW Scania G560 10x4 Wide-Spread met haakarmsysteem. De truck is voorzien van een luchtgeveerde tientons middenas. Het aangedreven tandemstel is omgebouwd naar een hydraulisch gestuurde wide-spread. De chassishoogte is lager dan gebruikelijk. In combinatie met het 40-tons VDL-haakarm-afzetsysteem kunnen afzetbakken tot 265 centimeter hoogte worden vervoerd.



SCANIA MET WIDE-SPREAD-TRIPLE

Scania is present met diverse trucks, waaronder deze primeur: de door Kijlstra Betonmortel als eerste af-fabriek geleverde Scania-vijfasser met wide-spread-triple. Het betreft een unieke Scania-fabrieksoplossing, waarbij het chassis goed is voor een toegestaan totaalgewicht van 49 ton. De Scania is verder uitgerust met de 309 kW (420 pk) dertienliter-Super-motor. Het voertuig is voorzien van een Liebherr-betonmixer.



TUSSENMODEL CASE 421 G DEBUTEERT

De Nederlandse wens van een wiellader groter dan de Case 321F, maar kleiner dan de 521G, is ingevuld met de nieuwe Case 421 G. Kenmerken daarvan zijn goed zicht, 40 km/u, cruisecontrol, kruipsnelheid, ride control en aanpasbare instellingen voor de giek en de bak. Daarbij zijn er nog vele andere opties mogelijk, zoals airco, high flow, Return To Dig en diverse hulpstukken. Verdere speerpunten zijn de elektrische machines van Case (CX15EV, CX25EV, 12EV) en de in samenwerking met MOOG gebouwde Case WX155ZQ en CX210ZQ. Verder zijn er natuurlijk de andere Case-producten.

DE MAN-WATERSTOFTRUCK

Een echte highlight bij MAN is de hTGX 28.520 6x2-4-trekker. Deze waterstoftruck met 382 kW (520 pk) sterke H34-waterstofmotor is geschikt voor zwaardere bouwprojecten met een maximaal treingewicht van 90 ton. De truck met een actieradius tot 600 kilometer is binnen vijftien minuten volgetankt. Verder is er de compactere elektrische MAN eTGS 28.449 6x2-4-truck met haakarm. Daarnaast toont MAN nog diverse dieselbouwvoertuigen, zoals de TGX 41.640 8x4/4 BBSA 250T - 375T - 500T Solo en de MAN TGS 46.480 8x8 WS. Op de demobaan komen een 6x6 en 8x8 in actie.



HOOPY LC100 E-TRONIC

Hobelman Machines presenteert de nieuwe elektrische Hooby LC100 E-Tronic die twee tot drie dagen kan werken op één lading. Deze van de Hooby LC90 E-Tronic-smalspoormachine afgeleide machine is geen smalspoor, maar een compacte negentonnier, ontworpen voor slootonderhoud. Deze machine, hier nog op stalen rups, wordt voorzien van nieuwe eigen 600 millimeter brede rubber tracks van Hooby. Verder is de machine voorzien van alle gebruiksgemaken die ook de LC90 E-Tronic heeft.

KUBOTA-RETROFIT-KITS

Meerman Machines toont een sterke selectie Kubota-grondverzet- en -bouwmachines. Daaronder zit als blikvanger de nieuwe mobiele Kubota KW095-graafmachine. Ook de compacte Kubota U18-5-minigraver is van de partij. Een belangrijke service is de mogelijkheid om meer uit de bestaande machines halen met de Kubota-retrofit-kits. Daarmee kun je eenvoudig verduurzamen en voldoen aan de nieuwste eisen zonder direct te investeren in een nieuwe machine.



DRAAIEN MET DE TAKEUCHI TB370

De mobiele graafmachine TB370W van Takeuchi is voor het eerst op een beurs te bewonderen. Met deze machine kun je meteen ook draaien. De TB370 is een zeventons machine met driedelige giek, onder andere uitgerust met vier extra hydraulische functies met proportionele bediening, een Eco+-modus voor automatisch schakelen tussen Power en Eco, een luxe cabine met 8-inch-touchscreen, een automatische remfunctie en een 270-gradencamera. Daarnaast maken de TB10e met 9,9-kWh-batterij en elektrische TB35e-modellen hun debuut.

HYRECO HURD-BAKKEN

Over bakken gesproken. Het Friese Hyreco debuteert op de TKD met onder andere de eigen Hurd-bakkenlijn. Hurd staat in het Fries voor hard. Dit verwijst op het gebruikte Hardox 500 TUF. Deze staalsoort is lichter en slijtvaster dan het standaard gebruikte staal. De Hurd-bakken zijn ontwikkeld voor de S-type-snelwisselsystemen S30 tot en met S90. Ze hebben een zogenaamde flattop-bovenzijde met de brug in de bak gebouwd. Dit geeft een lichte bak met een hoge indringkracht. Bakken met CW-ophanging uit gewoon staal worden ook op wens gemaakt.

