



BMWT
Overgoo 11
2266JZ Leidschendam

Tweede Kamer der Staten Generaal
t.a.v. vaste Kamercommissies infrastructuur en waterstaat
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Leidschendam, 6 september 2024

Betreft: Reactie op beslisnota IENW/BSK-2024/178210 d.d. 12 juli 2024 (Typegoedkeuring mobiele machines).

Aan de voorzitter, mevr. Wytske Postma,

In de brief van 16 juli 2024 vraagt minister Madlener de Tweede Kamer akkoord te gaan met het gedogen van de tijdelijke voorziening mobiele machines tot drie maanden (overgangsperiode) na inwerkingtreding van de nationale typegoedkeuring mobiele machines die voorzien is voor 1-1-2025.

Met dit schrijven willen wij als brancheorganisaties BMWT, FMIB, Fedecom en Cumela onze zorgen uiten en een voorstel doen voor een passende oplossing.

De tijdelijke voorziening voor wegtoelating van mobiele machines is ingericht omdat er voor mobiele machines op 1 januari 2022 in navolging op de nationale registratie- en kentekenplicht voor mobiele machines (nog) geen Europese of nationale typegoedkeuring bestond. Met de tijdelijke voorziening zijn de problemen als gevolg van de lange wachttijden bij de RDW grotendeels ondervangen doordat deelnemende fabrikanten gebruik kunnen maken van versnelde inschrijving waarmee wordt voorkomen dat elke nieuwe machine individueel moet worden gekeurd door de RDW om een kenteken te krijgen.

Vanuit de brief van de minister zijn de branches geïnformeerd dat eind 2023 is gebleken dat er geen juridische basis is voor deze tijdelijke voorziening. Om die reden wordt nu aan de Tweede Kamer gevraagd om deze tijdelijke voorziening voor mobiele machines te gedogen tot drie maanden na inwerkingtreding van een nationale typegoedkeuring. Hier zien de branchepartijen grote problemen ontstaan:

Mocht de Tweede Kamer besluiten om de tijdelijke voorziening niet te gedogen dan betekent dit niet alleen dat de fabrikanten, tot ze een typegoedkeuring hebben, alsnog terugvallen op de individuele keuringen van mobiele machines bij RDW maar ook dat dit wellicht consequenties zal hebben voor de al afgegeven kentekens voor mobiele machines.

Voor de leveranciers en gebruikers waarvoor het op korte termijn aanvragen van een nationale typegoedkeuring geen haalbare kaart is, zou het terugvallen op de individuele keuringen van mobiele machines bij RDW betekenen dat de levertijden van mobiele machines oplopen door de beperkte capaciteit van RDW om meer mobiele machines individueel te keuren. Daardoor lopen voor fabrikanten en gebruikers niet alleen de kosten op, maar zullen mobiele machines veelal later uitgeleverd worden waardoor voor de gebruikers in de sectoren zoals de grond-, weg- en waterbouw, de bouw, de landbouw en transport en logistiek grote vertragingen in geplande werkzaamheden kunnen ontstaan. Voor



de brancheorganisaties BMWT, FMIB, Fedecom en Cumela zou dat een volstrekt onaanvaardbare situatie zijn.

Daarnaast zien we dat de mogelijkheid van EU-geharmoniseerde typegoedkeuring voor mobiele machines snel dichterbij komt. Het nu nog aanvragen van een nationale typegoedkeuring wordt door branches en vele fabrikanten niet efficiënt geacht gezien de benodigde inspanningen en korte terugverdientijd. Dit maakt het onnodig belastend en verhoogt de regeldruk nu deze EU-typegoedkeuringswetgeving in aantocht is. De meeste fabrikanten zullen om die reden dan ook niet willen meebewegen in de richting van een kortstondige nationale typegoedkeuring maar liever wachten tot de mogelijkheid tot EU-typegoedkeuring een feit is, ook wanneer dat zou betekenen dat vooruitlopend op de EU-typegoedkeuring tijdelijk teruggevallen zou moeten worden op de individuele keuringen bij RDW.

Om een herhaling van eerdergenoemde capaciteitsproblemen bij de RDW te voorkomen pleiten de brancheorganisaties BMWT, FMIB, Fedecom en Cumela er voor om de tijdelijke voorziening betreffende versnelde inschrijving van mobiele machines te gedogen tot de implementatie van EU-typegoedkeuring een feit is en fabrikanten de gelegenheid hebben gehad een EU-typegoedkeuringsproces voor mobiele machines te doorlopen.

Wij hopen dat u zich kunt vinden in onze zienswijze die wij waar nodig graag in een gesprek nader toelichten.

Met vriendelijke groet,

Jan Hommes

BMW

Igor de Liefde

FMIB

Caroline Bekkering

Fedecom

Leo de Boer

Cumela