

VOOR MEER INFO OVER VEILIG WERKEN,  
KIJK OP WWW.AGROARBO.NL.



Deze toolbox maakte Gerwin Otten samen met: de politie, leden van Cumela, rij-school, CROW en beleidsmedewerker Hero Dijkema

# Voorkom ongevallen met fietsers

TIPS EN VUISTREGELS VOOR DE TOOLBOXMEETING

Bij een ongeval tussen een fietser en een (land)bouwvoertuig is er voor de fietser een grote kans op zwaar letsel of erger. Wees met fietsers dus extra voorzichtig in het verkeer, want de gevolgen van een ongeval kunnen groot zijn. Het beeld van een ernstig ongeluk en van een slachtoffer vergeet je nooit meer.



ALLE TOOLBOXEN ZIJN OOK DIGITAAL TE GEBRUIKEN VIA DE VEILIG VAKWERK-DIENST.  
GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR VEILIGVAKWERK.NL

## OOGCONTACT

'Zie je mij, zie ik jou'. De fietser is een zwakke verkeersdeelnemer met soms onvoorspelbaar rijgedrag. Oogcontact maken maakt het gedrag voorspelbaarder. Is er geen oogcontact mogelijk? Ga er dan van uit dat je niet bent gezien. Ga dan stilstaan.

## BALANS VAN DE FIETSER

Zie je een fietser? Houd dan rekening met slingeren van de fietser, vooral als je een jonge of oudere fietser inhaalt. Dat slingeren komt doordat een fietser als je hem inhaalt naar links kijkt, naar het inhalende voertuig. De fietser verplaatst zich door deze beweging ook naar links. Dit geldt zeker voor oudere fietsers.

Advies: houd tussen de fietser en jouw voertuig 1,50 meter afstand en voorkom haast.



## WIL JE MEER WETEN?

Bekijk dan hier de leerzame video's uit de e-learning Landbouwverkeer. Dat kan door hier naartoe te gaan: [land-bouwverkeer.nl/omgeving/](https://land-bouwverkeer.nl/omgeving/) of scan de qr-code. Liever persoonlijk contact? Mail dan naar Gerwin Otten, stafmedewerker schadepreventie en risicobeheer, via [gotten@cumela.nl](mailto:gotten@cumela.nl) en maak kans op één van de vijf gratis toolboxes voor jou en je medewerkers.

### WAT DOE JIJ ALS JE FIETTERS TEGENKOMT IN DE VOLGENDE RISICOVOLLE VERKEERSITUATIE?

SITUATIE	RISICO	OPLOSSING
Op een smalle rijbaan komt je een (race)fietser tegemoet.	De fietser schrikt en/of raakt het voertuig. Hij valt op de rijbaan en komt onder of tegen het voertuig aan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vooraf oogcontact maken: zie je mij, zie ik jou!</li> <li>Minder tijdig vaart. Stop bij twijfel in de berm.</li> <li>Bij voldoende draagkracht van de berm zet je daar het voertuig stil.</li> <li>Een trekkerbumper met breedtelichtjes zorgt ervoor dat jouw breedte zichtbaar wordt.</li> <li>Voorkom dat de fietser valt doordat deze op de kantverharding of door de berm moet fietsen.</li> <li>Verminder je snelheid of ga stilstaan.</li> <li>Gebruik de juiste breedtemarkeringsborden.</li> </ul>
Je wilt een fietser die voor je rijdt inhalen.	De fietser schrikt en/of raakt het voertuig. Hij valt op de rijbaan en komt onder of tegen het voertuig aan.	<p>Haal alleen in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>bij voldoende overzicht op de rijbaan;</li> <li>bij voldoende ruimte tussen jouw voertuig en de fietser;</li> </ul> <p>Ontbreekt een van deze twee? Dan blijf je achter de fietser(s).</p>
Je rijdt op een smalle rijbaan achter een fietser.	De fietser schrikt en raakt het voertuig. Hij valt op de rijbaan en komt onder of tegen het voertuig aan.	Blijf erachter en zorg dat je altijd kunt remmen. Houd afstand, bij voorkeur 25 meter bij 25 km/u. Moet je afslaan? Blijf dan achter de fietser totdat je afslaat.
Er is onvoldoende zicht bij het oprijden van de weg vanaf een perceel	Aanrijding met een fietser	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijd stapvoets.</li> <li>Houd rekening met frontwerktuigen.</li> <li>Gebruik spiegels of camera's bij frontwerktuigen die meer dan 3,50 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteken.;</li> <li>Schakel zo nodig hulp van collega in.</li> <li>Meld onveilige situaties bij je werkgever, zodat deze in overleg met de klant maatregelen kan treffen.</li> </ul>
Je voertuig zorgt voor een dode hoek	Aanrijding met een fietser	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spiegels goed instellen.</li> <li>Heb je een dodehoekspiegel of camera op de aanhanger? Gebruik deze!</li> <li>Voorkom verrassingen: kijk voor het afslaan goed wat er achter en naast je zit.</li> </ul>