



Voorkom risico's DE SLANGBRUG EN DE OPENBARE WEG voor weggebruikers

Sleepslangen en beregenen horen echt bij de dagelijkse landbouwpraktijk. De mest of het water gaat daarbij met slangen naar percelen. In veel gevallen doorkruisen echter wegen de huispercelen en gaan de slangen op of hoog over de weg. In dit artikel ga ik in op het gebruik van de slangbrug en hoe die in de praktijk wordt toegepast door enkele cumelabedrijven.

**'WEES JE ER BEWUST VAN DAT
SLANGEN OVER DE WEG RISICO'S
MET ZICH MEE BRENGEN'**

**'BELANGRIJK IS
HET OM WEGGEBRUIKERS
TE WAARSCHUWEN VOOR DE
LIGGENDE SLANGBRUGGEN'**

Slangen over de weg brengen risico's met zich mee. Wees je daar bewust van. Bij een aanvoerslang over de weg maken ondernemers gebruik van een stalen koker (zie foto). Daaromheen liggen oprijplaten als een soort verkeersdrempel over de breedte van de weg. Verkeer passeert door gebruik te maken van oprij- en afrijplaten. Meestal liggen de oprijplaten niet over de hele breedte van de weg. Auto's of vrachtwagens rijden met de wielen over de linker en rechter rijplaten.

RIJPLATEN OVER HELE BREEDTE

Leg bij voorkeur rijplaten over de hele breedte. Waarom? Omdat motorrijders of (brom)fietzers gebruik maken van één van de rijplaten. Als het open middenstuk wordt geraakt, levert dit risico op voor in het bijzonder fietsers en motor- of scooterrijders. Zij rijden dan tegen de stalen buis en vallen. Bij een open middengedeelte kan een bestuurder die alleen ontwijken als hij weet dat daar geen oprijplaten liggen. Verder zijn voertuigbeheersing en een voldoende lage snelheid noodzakelijk om de slangbrug te passeren. Het volledig doorleggen van de rijplaten over de hele breedte maakt het passeren eenvoudiger en veiliger. Let er ook op dat de platen goed liggen. Te korte en te steile oprijplaten zorgen ervoor dat een voertuig schade kan oplopen aan de aandrijflijn of

carrosserie. Lange oprijplaten hebben de voorkeur door de flauwe hellingshoek. Dat zorgt ervoor dat verkeer zonder schade kan op- en afrijden.

WAARSCHUWEN

Belangrijk is het om weggebruikers te waarschuwen voor de liggende slangbruggen. Net als bij modder op de weg geven waarschuwingen met borden vooraf duidelijk het specifieke gevaar aan van liggende slangbruggen op de weg. Hierdoor kunnen bestuurders hun snelheid minderen, het voertuig over de rijplaten manoeuvreren en de slangbrug veilig en zonder schade passeren. Op de foto zie je een bord met de tekst op een gele achtergrond die bestuurders waarschuwt voor de liggende slangbrug. Die adviseert om de drempel stapvoets te passeren. Deze borden zet je op ongeveer 75 tot 100 meter voor het begin van de slangbrug in de rechterberm. Buiten de bebouwde kom plaats je de onderkant van het bord ten minste 1,20 meter boven de grond. Zorg dat de borden duidelijk zichtbaar zijn voor het verkeer.

SLANGBRUG BOVEN DE WEG

Een slangbrug die vier meter boven de rijstrook de weg kruist, zorgt ervoor dat er nagenoeg geen hinder ontstaat voor het verkeer op de rijbaan. Het portaal leunt aan weerszijden van de weg op

AANBEVELINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN ZOWEL DE LAGE ALS DE HOGE SLANGBRUG

- Werk bij voorkeur niet in schemer of donker. De brug is dan minder goed zichtbaar.
- Werk je in het donker, plaats dan knipperlichten aan de rechterkant van de slangbrug. Zorg ervoor dat die niet verblinden of afleiden en verlicht de slangbrug- of slangdrempel.
- Pas liggende en hoge slangbruggen toe op een veilige plek met voldoende zicht, dus niet in een bocht.
- Vergroot de zichtbaarheid van de brug met geleidebakens met retro-reflecterende rood-witte strepen.
- Kijk in de lokale Algemene plaatselijke verordening of er eisen gelden voor het gebruik van objecten aan, op of in de nabijheid van een weg.

AANBEVELINGEN VOOR HET OPBOUWEN

- Werk veilig.
- Draag reflecterende kleding.
- Plaats de waarschuwingsborden.
- Zorg ervoor dat een collega het verkeer voor jou in de gaten houdt en jou kan waarschuwen.

AANBEVELINGEN VOOR EEN LAGE SLANGBRUG/DREMPEL OP HET WEGDEK

- Kies voor oprijplaten met een flauwe hellingshoek.
- Leg bij voorkeur de hele rijstrook breedte dicht, zodat er geen gevaarlijk open middenstuk is.
- Werk bij voldoende daglicht en goede weerscondities.
- Bij invallende duisternis of schemer: zorg voor directe verlichting op de drempel en zorg ervoor dat de slang

brug duidelijk verlicht is.

- Voorkom dat de aandacht van de weg gebruiker wordt afgeleid van de slangbrug door bijvoorbeeld zwaailichten in de directe omgeving.
- Creëer met pylonen een trechter tot de breedte van de slangbrug is bereikt
- Maak de breedte van de doorgang duidelijk door aan weerszijden geleidebakens te plaatsen.
- Plaats reflecterende strips tegen de oprijstroken en/of gebruik reflectie-materiaal op de oprijstroken.
- Op 80 km-wegen wordt vanwege de hoge snelheden en weginrichting het gebruik van slangbruggen sterk afgeraden

steunen die in de berm staan. Door op enige afstand een geleidebaken te plaatsen voor de steunen en/of retroreflecterende strepen op de steunen zelf aan te brengen, maak je medeweggebruikers alert op de aanwezigheid van de steunen in de berm. Vanwege de lengte van de slangen en de koppelingen ben je wat beperkter in de keuze waar je de brug plaatst. De hoge slangbrug kan niet variëren in breedte en het kost meer inspanning om hem te plaatsen.

‘EEN HOGE SLANGBRUG ZORGT ERVOOR DAT ER BIJNA GEEN HINDER ONTSTAAT VOOR HET VERKEER OP DE RIJBAAN

PRAKTIJKERVARINGEN

Jurgen Westerveld van Loonbedrijf Westerveld in Breedenbroek heeft voor de hoge slangbrug gekozen (zie foto). Hij vindt dit een veilige oplossing. De brug wordt vervoerd op de materiaalaanhang, waar die met een hydraulisch systeem vanaf wordt getild. De brug rust op een draaibare steun. Een medewerker draait vervolgens de hoge slangbrug over de breedte van de weg. Dit gebeurt snel en veilig.

Erik Morssink van Loon- en Grondverzetbedrijf Van Hal BV heeft naast een hoge slangbrug ook een slangbrug die op het wegdek rust. De laatstgenoemde heeft zijn voorkeur, omdat die altijd past in het legplan van de slangen. “We zorgen ervoor dat de liggende slangbrug goed opvalt”,

vertelt hij. “Hiervoor plaatsen we geleidebakens naast de slangbrug en het middenstuk is voorzien van een retroreflecterende sticker. De elementen zijn zwaar en daarom hebben we vorken onder de haspel gemaakt waarmee we de elementen kunnen plaatsen, oppakken en vervoeren. Deze elementen zorgen er ook nog voor dat de slang niet onbedoeld van de haspel afrolt. Robbert-Jan van Vliet van Loonbedrijf J.M. van Vliet uit Ter Aar heeft op diverse locaties de mogelijkheid om een slang door een duiker onder de weg te leggen. Eén klant heeft zelfs een buis onder de weg laten leggen. Dat werkt perfect, maar in gevallen dat deze mogelijkheid er niet is, maakt Van Vliet gebruik van een liggende slangbrug zonder open middenstuk. Hierdoor ontstaat een aaneengesloten breedte van ongeveer drie meter. Daarnaast plaatst het bedrijf borden op voldoende ruime afstand om de aanwezigheid van de liggende slangbrug aan te geven. De snelheid wordt in twee stappen teruggebracht tot uiteindelijk 5 km/u om de brug te passeren. De breedte van de slangbrug wordt duidelijk gemaakt door geleidebakens aan weerszijden van de brug op te stellen. De brug wordt nog eens geaccentueerd door ‘strak’ tegen de oprijstroken reflecterende andreasstrips te leggen. Dat zijn strips die je op de snelweg ziet liggen voor een bijvoorbeeld een actiewagen.



Tekst en foto's: Gerwin Otten, stafmedewerker schadepreventie en risicobeheer

