

Veilig op weg

Het veilig werken en rijden met machines in agro en groen heeft onze hoogste prioriteit. Dit is in het belang van de veiligheid voor jezelf, jouw familie, medewerkers én alle verkeersdeelnemers.

Veilig werken

De Arbo-veiligheid van machines en apparaten wordt het best gewaarborgd door deze regelmatig, minimaal jaarlijks te (laten) keuren en gebruikersinstructie. Instructie én keuren in combinatie met preventief onderhoud van alle essentiële onderdelen vergroot de bedrijfszekerheid én veiligheid.

Top 5 eisen veilig rijden

In de Regeling voertuigen staan de eisen voor alle (land)bouwvoertuigen, inclusief gedragen of getrokken verwisselbare uitrustingsstukken, op de openbare weg. De vijf belangrijkste zaken voor een veilige en wettelijke uitrusting voor (land)bouwvoertuigen op een rij.

1. Zien en gezien worden

Zorg bij het rijden op de weg voor:

- a. Goed zicht: het zicht van de bestuurder mag niet worden gehinderd door uitrustingsstukken.
- b. Spiegels: voor zicht naast, opzij en achter het voertuig of voertuigcombinatie.
- c. Verlichting, richtingaanwijzers en zijmarkeringen.
- d. Breedtemarkeringsborden, bij nacht inclusief verlichting, op de voor- én achterzijde van voertuigen breder dan 2,55 m, als ook op verwisselbare gedragen uitrustingsstukken die meer dan 10 cm buiten de zijkant van het voertuig uitsteken.
- e. Lengtemarkeringsborden op verwisselbare gedragen uitrustingsstukken of vaste lading die aan de voor- of achterzijde meer dan 1,00 m uitsteken.
- f. Zijmarkeringslichten, zijreflectoren of opvallende markering op verwisselbare gedragen uitrustingsstukken die meer dan 1,00 m voor of achter het voertuig uitsteken.
- g. Zwaailicht als het voertuig breder is dan 2,60 m om tijdig gezien te worden door andere weggebruikers.
- h. Afgeknotte driehoek is alleen verplicht als het voertuigen geen kentekenplaat voert, maar is wel aan te bevelen.
- i. Ontheffing van de wegbeheerder is vereist als de wettelijke afmetingen (breder dan 3,00 m), maximaal beladen massa of aslasten worden overschreden.

2. Remmen

Getrokken materieel, in gebruik genomen vanaf 1 januari 2018, moet zijn voorzien van een tweeleiding-remsysteem. Een alternatief is een oplooprem, inclusief losbreekreminrichting, mits de technische toegestane massa op de assen maximaal 8.000 kg is. Getrokken materieel in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 met een leeggewicht van meer dan 3.500 kg, moet goed werkende remmen (hydraulisch, lucht of oplooprem) hebben.

3. Koppeling

Zorg voor een deugdelijk verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen. Gebruik gecertificeerde koppelingen en deugdelijke borgpennen. Heb oog voor slijtage en het risico van zelfbouw of het lassen aan trekhaken m.b.t. de typegoedkeuring.

4. Scherpe/uitstekende delen en lading

Scherpe/uitstekende delen van het voertuig, lading of verwisselbare uitrustingsstukken moeten zijn afgeschermd om lichamelijk letsel bij een aanrijding te voorkomen. Scherpe of uitstekende delen hoger dan 2,00 m boven het wegdek, hoeven niet te zijn afgeschermd.

Lading dient te zijn gezekerd. Vaste lading zoals machines met kettingen of balen met spanbanden.

Losse lading mag bij afvallen of afwaaien geen gevaar of hinder veroorzaken, dus bij voorkeur afdekken.

Breedtemarkeringsborden voeren indien de lading meer dan 10 cm breder is dan het voertuig.

Lengtemarkeringsborden zijn nodig als vaste lading meer dan 1,00 m achter het voertuig uitsteekt.

5. Registratie- en kentekenplaatplicht en maximumsnelheid

De registratie- en kentekenplicht voor (land)bouwvoertuigen geldt m.i.v. 1 januari 2021. Nieuwe voertuigen registreren kan vanaf 2022 uitsluitend met een goedkeuringsdocument van fabrikant of RDW.

Een aantal soorten voertuigen zijn vrijgesteld van registratie- en kentekenplaatplicht, te weten:

- Mobiele machines, waarvoor geen T-rijbewijs is vereist én in transportstand smaller zijn dan 1,30 m én ingericht voor maaien, onkruidbestrijding, vegen, gladheidsbestrijding of poepverzameling en heftrucks smaller dan 1,30 m die geen aanhangwagens trekken;
- Motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines met een maximumconstructiesnelheid van minder dan 6 km/u;
- Getrokken aanhangwagens/werktuigen met een maximum beladen massa van 750 kg;
- Aanhangwagens en getrokken werktuigen in gebruik genomen vóór 1 januari 2021 waarmee niet harder wordt gereden dan 25 km/u, voeren een witte volgplaat;
- Asfalteermachines, walsen, asfaltfreesmachines of hoogwerkers zonder zitplaats;
- Meeneemheftrucks.

Let op: deze vrijgestelde voertuigen dienen bij het rijden op de weg wel te voldoen aan de voertuigeisen van de Regeling voertuigen waaronder verlichting en remmen. Ongeregistreerde en ongekentekende (land)bouwvoertuigen moeten altijd zijn voorzien van de afgeknotte driehoek. Werktuigendragers, skid-steervoertuigen en wielladers smaller dan 1,30 m, wel of niet voorzien van verwisselbare uitrustingsstukken, zijn niet vrijgesteld van de registratie- en kentekenplaatplicht.

Kentekenplaat

Bestaande (land)bouwvoertuigen die vóór 1 januari 2022 zijn aangemeld voor registratie en op de weg niet harder rijden dan 25 km/u, moeten uiterlijk 1 januari 2025 de gele kentekenplaat. Niet geregistreerde getrokken voertuigen voeren een witte volgplaat, met daarop het kenteken van een trekkend (land)bouwvoertuig van dezelfde eigenaar als van het getrokken voertuig. Als verwisselbare gedragen uitrustingsstukken het kenteken van het voertuig afschermen, moet er een witte volgplaat op met hetzelfde kenteken als van het voertuig (zoals de fietsendrager op de auto).

Maximumsnelheid

De maximumsnelheid voor (land)bouwvoertuigen is 40 km/u. (Land)bouwvoertuigen, ook getrokken materieel, die harder dan 25 km/u rijden, moeten voorzien zijn een gele kentekenplaat. Met ongeregistreerde getrokken aanhangwagens (transport) en werktuigen mag niet harder worden gereden dan 25 km/u. Op wegen binnen de bebouwde kom zonder vrijliggende fietspaden is de maximumsnelheid voor (land)bouwvoertuigen 25 km/u.