

Loonwerken als nieuwe neventak: let op je risico's

Loonwerk is een mooi vak en ook een vrij beroep, waaraan geen vestigingseisen worden gesteld. Wellicht lijkt het ook wel een mooie neventak, want de machines staan er inmiddels toch en misschien heb je nog wat tijd over om die in te zetten bij de buurman. Dat lijkt inderdaad gemakkelijk. Toch is het dan wijs om even de tijd te nemen om na te denken over de mogelijke risico's. Natuurlijk houdt ondernemen in dat je risico's neemt, maar ondernemen betekent ook dat je moet proberen om die van tevoren goed in te schatten. Daarom hebben we onderstaand lijstje opgesteld met zaken waarover je vooraf goed moet nadenken of die je zelfs moet regelen.



Wees duidelijk naar elkaar

Spreek goed met je klant af wat je gaat doen en wat je van je klant verwacht (bijvoorbeeld dat het perceel vrij is van obstakels). Vraag ook wat je klant van jou verwacht. Schrijf deze afspraken vervolgens op in een contract of e-mail om misverstanden en discussies achteraf te voorkomen.



Wat wil je eigenlijk verdienen?

Houd bij de tariefbepaling goed rekening met alle bijkomende kosten, zoals brandstof, onderhoud, afschrijving, eigen arbeid (wat wil je aan het eind verdienen?) en overhead.



Hanteer algemene voorwaarden

Het gebruik van algemene voorwaarden zorgt ervoor dat je niet over alles tot in detail hoeft te onderhandelen met je klant, maar dat er toch afspraken zijn over situaties die zich kunnen voordoen. Denk bijvoorbeeld aan de geldigheidsduur van een offerte, een beperking van de aansprakelijkheid en wie er een vergunning moet aanvragen. Voor leden van Cumela zijn er speciale algemene voorwaarden opgesteld, waarin veel voor loonwerk is geregeld.



Let op hoe je verzekerd bent

Kijk of in de polis van je aansprakelijkheidsverzekering je hoedanigheid als bedrijf goed is omschreven. Hierin moet duidelijk zijn dat ook de aansprakelijkheid bij werk voor derden is afgedicht, omdat je anders mogelijk niet bent verzekerd voor het verrichten van loonwerk en eventuele schades zelf moet betalen. Kijk daarbij ook naar de polis van je machines, want soms is het verzekerde gebruik beperkt tot het eigen agrarisch bedrijf.



Kijk uit als je de grond in gaat voor werkzaamheden

Bij werkzaamheden waarbij je de grond in gaat, heb je bij een diepte tot vijftig centimeter te maken met de zogenaamde agrarische regeling. Het doen van een zogeheten Klic-melding bij het Kadaster is dan niet verplicht. Vraag bij je klant na of er onder zijn percelen kabels liggen. Je klant kan gegevens over de ligging van 'ondiepe' kabels opvragen bij de RVO. Ga je dieper dan vijftig centimeter, dan is een Klic-melding wel verplicht.



Voer verweer als je aansprakelijk bent gesteld voor kabelschade

Bekijk bij een eventuele kabelschade goed of jij daarvoor wel aansprakelijk bent, want dat is niet altijd het geval. Bekijk ook of de hoogte van de gevorderde schadevergoeding klopt. Ga bij twijfel in verweer tegen de aansprakelijkstelling.



Houd rekening met milieuvorschriften

Als je wordt ingehuurd, ben jij ook verantwoordelijk voor het goed uitvoeren van het werk. Dat klinkt logisch. Wees je er ook van bewust dat je erop kunt worden aangesproken als je geen rekening houdt met bijvoorbeeld teeltvrije en bemestingsvrije zones. Dat kan dan een boete betekenen voor jou en je klant. Die klant kan daarnaast ook nog eens worden gekort op zijn betalingsrechten.



Zend een duidelijke factuur

De Belastingdienst stelt eisen aan facturen. Stuur je klant daarom een duidelijke factuur met daarin een goede omschrijving van de werkzaamheden. Vermeld ook het btw-percentage. Richting Belastingdienst zul je inzichtelijk moeten maken welke werkzaamheden je hebt verricht en ook moet je de ontvangen btw afdragen.



Zorg voor de benodigde vergunningen

Als je een trekker met landbouwkipper inzet voor niet-agrarische vervoerswerkzaamheden in opdracht van een derde (bijvoorbeeld voor een cumelabedrijf) doe je aan beroepsvervoer. Om dat te mogen doen, heb je een Eurovergunning nodig van de NIWO. De boete voor beroepsvervoer zonder Eurovergunning bedraagt € 4400,-.



Let op de tachograaf- en apk-plicht voor snelle trekkers

Agrarisch vervoer met snelle trekkers (met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u) binnen een straal van honderd kilometer van het bedrijf is vrijgesteld van de tachograafplicht. Bij niet-agrarisch vervoer met snelle trekkers, bijvoorbeeld van zand, grond of puin, geldt de tachograafplicht wel. De boete voor het ontbreken van een verplichte tachograaf is € 4400,-. Ook vervalt de apk-vrijstelling als een snelle trekker niet meer voor het eigen agrarisch bedrijf wordt ingezet.

Tot slot: overweeg je toch in loonwerk actief te worden vanwege het extra inkomen of omdat je het mooi werk vindt, dan kun je altijd nog overwegen om in dienst te treden bij een loonwerker in je regio. Soms kun je daarbij ook je eigen machines inzetten.