



Colland

Kantelen en wegglijden

Tips en vuistregels voor de toolboxmeeting

Worden werkzaamheden vanaf de wal, slootkant of op een rijkuij uitgeoerd, dan heb je te maken met vaak natte en/of zachte ondergronden. Het geaar van kantelen of wegglijden is dan groot.

Wat zijn de risico's

Als de machine kantelt of wegglijdt, kun je als chauffeur bekneld raken of in het water terecht komen. Naast het geaar van kantelen of uitglijden van de machine zorgt het werken op een talud voor een hogere lichamelijke belasting door scheef zitten of lopen. Ook daarom is het aan te bevelen om zoveel mogelijk vanaf de vlakke delen te werken.

Gebruik waar mogelijk een machine met een grootte spoorbreedte en een laag zwaartepunt.

Voor meer info over veilig werken, kijk op www.agroarbo.nl

Richard Wolting
Adviseur managementsystemen





Laat de bak zo snel mogelijk zakken, ook al is hij leeg.



Gebruik bij het aanrijden van een kuilhoop een shovel of trekker met dubbellucht.

Algemeen

- Houd rekening met de gewichtsverdeling van de machine om kantelen te voorkomen.
- Werk volgens de instructies en afspraken die in het bedrijf zijn gemaakt.
- Houd rekening met verkeer en derden in de omgeving.
- Meld ernstige of terugkomende storingen aan de leidinggevende. Gebruik een gevaarlijke machine niet meer.
- Laat anderen alleen meerijden op de bijrijdersstoel, dus niet op het trapje of op de machine.
- Voorkom verrassingen en controleer het werkterrein vooraf op de aanwezigheid van sloten, greppels, taluds, boven- en ondergrondse leidingen, buizen, vervuiling en voorwerpen.
- Gebruik de veiligheidsdeur, zijbeugel of veiligheidsgordel als deze in de machine aanwezig is om te voorkomen dat je klem komt te zitten als de machine kantelt.
- Controleer de draagkracht van de bodem. Plaats eventueel schotten of leg rijplaten neer.
- Stem de rijsnelheid af op de terreinomstandigheden.
- Houd rekening met de spoorbreedte van de machine en/of de breedte van de banden. Hoe kleiner de spoorbreedte en hoe smaller de banden, hoe groter het kantelgevaar.
- Als de machine kantelt, spring er dan niet af, maar houd u stevig vast aan het stuur.

Werken op een talud

- Werk met de maaier of klepelbak aan de hoge kant van het talud.
- Rij de machine bij een storing eerst naar een vlak gedeelte. Zet daarna de motor af.
- Bij het verlaten van de machine: zet deze, zo mogelijk, op een vlak deel, gebruik de handrem en haal de contactsleutel eruit.
- Controleer regelmatig de staat van de banden van de machine.
- Gladde banden zorgen voor minder grip en vergroten de kans op uitglijden.
- Bij het rijden op steile dwarshellingen, bijvoorbeeld bij het maaien van dijken, dient de trekker of machine zoveel mogelijk op breed spoor te worden gezet of dient dubbellucht te worden gemonteerd.

Werken met een (mini)shovel

- Pas op dat je met machines met een knikpunt niet te scherp draait, te scherp draaien vergroot de kans op kantelen.
- Let op het rijden met een geheven bak of last of het hijsen van loshangende lasten, dit vergroot het kantelgevaar.
- Zorg dat bij het heffen de machine vlak staat.
- Zorg dat de ondergrond voldoende draagkrachtig is.
- Zorg voor een deugdelijke (vlakke) ondergrond.
- Gebruik bij een onstabiele ondergrond rijplaten.

Aanrijden van een kuilhoop

- Bepaal de plaats van de kuilhoop bij voorkeur op een afstand van minstens vijf meter van een sloot, greppel en dergelijke.
- Gebruik zo mogelijk een trekker of shovel met dubbellucht.
- Zorg ervoor dat je bij het aanbrengen van gewichten op de trekker of shovel zorgt voor een evenredige verdeling op de voor- en achteras. Verzwaring alleen aan de achterzijde maakt de trekker of shovel onbestuurbaar.
- Het gewas moet zo gelijkmatig mogelijk worden verdeeld. De toegangshelling mag niet te steil zijn (maximaal 1: 3). Achterwaarts oprijden voorkomt achteroverslaan.
- Rijd beheerst, ook al is er weinig tijd.