



Voor meer info over
veilig werken, kijk op
www.agroarbo.nl

Aanrijden van personen

Tips en vuistregels voor de toolboxmeeting

Als je iemand aanrijdt met een grote machine geeft dat altijd ernstig letsel en soms heeft het zelfs de dood tot gevolg. Voor het slachtoffer is dat verschrikkelijk, maar onderschat niet wat voor effect het op jezelf heeft als je te dealen hebt met schuldgevoelens van een aanrijding. Denk niet dat het jou niet overkomt, want elk jaar vallen er slachtoffers. Een aanrijding is te voorkomen. Neem deze adviezen daarom serieus.

ACHTERUIT RIJDEN

Bij het achteruit rijden is het onmogelijk om alles te overzien. Je ziet maar een deel van wat er achter je gebeurt. Ook met camera's kun je als chauffeur niet continu op het scherm kijken. Als voetganger moet je uit de buurt blijven van een machine die achteruit rijdt. Als chauffeur mag je geen risico's nemen en alleen gaan rijden als er niemand is of als iedereen die er is gewaarschuwd is. Akoestische signalen neigen hun effect te verliezen doordat ze vaak klinken en soms door het andere lawaai helemaal niet worden gehoord. Radarsystemen hebben daarom de voorkeur.

RIJDEN IN EEN LOODS

Met hoge snelheid een slecht verlichte loods inrijden, is vragen om problemen. Rijd altijd rustig de loods in. Er is weinig tijdsbesparing te halen als je niet met 10 km/u, maar met 25 km/u een loods in rijdt. Het is maar een kleine afstand en de haast zit vooral in je hoofd. Als je in een loods loopt waarin ook machines rijden, zorg dan dat je goed te zien bent. Beoordeel of het mogelijk is om daar niet te lopen als er machines rijden. Maak hierover afspraken met elkaar.

*Rijd altijd rustig de loods in.
Er is weinig tijdsbesparing te halen door met 25 km/u in plaats van 10 km/u per uur een loods in te rijden.*



DE HOEK OM

Onoverzichtelijke situaties geven gemakkelijk aanrijdingen. Rijd rustig de hoek om en claxonneer. Probeer als voetganger niet daar te lopen waar ook machines rijden. Beoordeel of de hoek overzichtelijker kan worden gemaakt door bijvoorbeeld spiegels.

AANHANGERS

Als je met grote aanhangers moet rijden, beoordeel dan hoe het zicht kan worden verbeterd. In elk geval moeten de spiegels zo afgesteld staan dat tien meter achter het voertuig een vlak weggedeelte met een breedte van 2,50 meter te zien is. Moet je de loods in, vraag dan een collega te begeleiden.

DODE HOEK

Test alle machines uit, ga erin zitten en beoordeel samen of je voldoende kunt zien. Zet een pion of collega neer en kijk wanneer je deze nog wel kunt zien en wanneer niet meer. Wat kun je doen om het zicht te verbeteren? In welke machine is het zicht goed en in welke niet?

GEHOORBESCHERMING/LAWAAI

Door het dragen van gehoorbescherming of de aanwezigheid van lawaai worden de akoestische signalen niet opgemerkt. Houd hier rekening mee!

VERANTWOORDELIJKHEID MACHINIST

Een chauffeur is altijd zelf verantwoordelijk voor zijn rijgedrag en heeft de plicht ervoor te zorgen dat niemand in de buurt van de machine is als hij gaat rijden. Een akoestisch signaal is daarbij een hulpmiddel. Het ontslaat de chauffeur niet van zijn plicht.

TIPS EN VUISTREGELS

Algemeen

Ga na wat bij jullie in het bedrijf momenten zijn dat iemand kan worden aangereden. Beoordeel vervolgens wat jullie samen kunnen doen om dit te voorkomen:

- Het scheiden van rijdende machines en personen.
- Beoordelen op welke machines en in welke situaties het zicht onvoldoende is. Wat kan daaraan worden gedaan? Denk aan camera's, spiegels of een collega die meehelpt.
- Verbeteren van de zichtbaarheid door bijvoorbeeld voldoende verlichting in de loods en het dragen van signaalkleding.

Tips voor de chauffeur

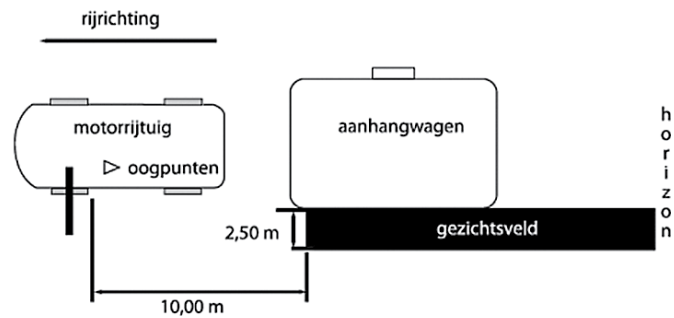
- Stel spiegels en camera's goed af.
- Controleer vooraf op spiegels en ramen schoon zijn. Neem een doek mee om ook tijdens het werk de ramen en spiegels schoon te kunnen houden.
- Zorg voor voldoende zicht. Heb je toch onvoldoende zicht, neem de gok dan niet, maar vraag een collega om te helpen
- Pas je rijsnelheid aan de situatie aan.
- Werk je bij grondwerkers in de buurt, zorg dan dat je weet wat de grondwerker gaat doen en waar. Houd contact met elkaar als de kraan wordt verplaatst. Maak vooraf afspraken met elkaar over het voorkomen van een aanrijding.
- Houd er rekening mee dat als iemand gehoorbescherming draagt hij het waarschuwingssignaal niet kan horen (bijvoorbeeld bij het werken met een trilplaat). Als iemand ook nog met zijn rug naar de kraan toe staat, heeft hij bovendien niet in de gaten dat de achteruitrijlichten branden.

Tips voor de voetganger

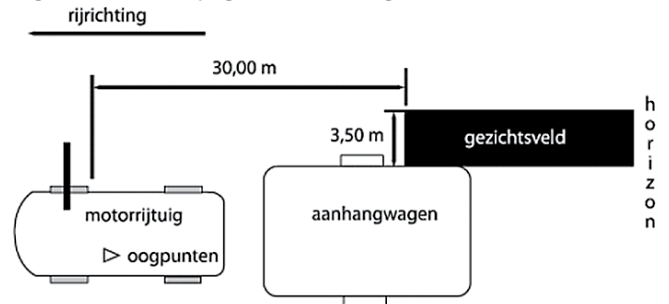
- Ga er altijd van uit dat de machinist jou niet ziet. Pas na het hebben van oogcontact kun je aannemen dat je gezien bent (Zie jij mij, zie ik jou!). Het blijft wel continu opletten. De machinist is met zijn werk bezig en kan jou onmogelijk continu in de gaten houden. Zorg dat je wordt gezien.
- Draag opvallende kleding.
- Ga nooit in de draaicirkel van een kraan staan.
- Ga op plaatsen staan waar je niet kunt worden geraakt door een kraan of ander wegrijdend verkeer. Zorg ook dat lading niet op je kan vallen.

Wettelijk verplicht zichtveld

Met de linker buitenspiegel moet een weggedeelte overzien te zijn op 10 meter achter de spiegel van het voertuig van tenminste 2,5 meter breed naast het voertuig of aanhangwagen.



Met de rechter buitenspiegel van een zelfrijdend werktuig met cabine moet een weggedeelte overzien te zijn op dertig meter achter de spiegel van het werktuig van tenminste 3,5 meter breed.



Test alle machines uit waarmee je rijdt, ga erin zitten en beoordeel samen of je voldoende kunt zien.



TEKST: Corina van Zoest-Meester,
adviseur arbo

FOTO'S: Stigas, CUMELA Communicatie