# TOOLBOX

# Zorg zelf voor meer veiligheid!

*Tips en vuistregels voor uw toolboxmeeting*

*Voor meer info over veilig werken, kijk op* ***www.agroarbo.nl***

De Inspectie SZW (voorheen de Arbeidsinspectie) voert controles uit in de cumelasector. De voornaamste onveilige situaties die ze is tegengekomen, worden hieronder besproken. Help om de sector veiliger de maken. Nog belangrijker: zorg dat je eigen werkplek veilig is voor jezelf en voor je collega's. Als de situatie niet veilig is, werk dan niet! Neem contact op met je werkgever en kom samen tot een veilige en werkbare oplossing.

## AFSCHERMING AFTAKASTUSSENAS

Ongevallen met de aftakastussenas gebeuren al zolang die bestaat. Een afscherming van de aftakastussenas biedt hiervoor de oplossing, maar dan moet deze wel in orde zijn. Controleer altijd of de aftakastussenas goed is afgeschermd.

De kap moet onbeschadigd zijn en voorzien van kettinkjes (er zijn tegenwoordig ook modellen waarbij kettinkjes niet meer nodig zijn). Als de afscherming is beschadigd, meld dit dan direct aan de werkgever en bespreek wat je moet doen.

*Foto links en foto rechts kap aan de werktuigzijde ontbreekt.*

*Kap aan de werktuigzijde aanwezig en in orde.*

- Voorkom schade aan de afscherming van de aftakastussenas door onjuist gebruik. De kap gaat stuk bij te hoog heffen of te kort draaien.
- Houd de koppeling van de aftakastussenas schoon door de as na gebruik aan een beugel te hangen. Een vervuilde as koppelt moeilijker.
- Maak een smerige as schoon en check of de metalen delen goed in en uit elkaar schuiven.
- Zorg dat de hefarmen van de trekker de aftakastussenas niet kunnen raken.
- Als het doorsmeren van de kruiskoppeling moeilijk gaat, vergroot dan de smeernippelopening.

Voor meer informatie:
zie www.agroarbo.nl mechanisch loonwerk, aftaktussenas.

## AFSCHERMING KOLOMBOOR

Een kolomboor moet afgeschermd zijn, ook al werkt het onhandig. Als de afscherming wordt weggedraaid, moet de machine uitslaan. Zorg dat de beschermkap schoon is.
Tijdens het werken met de kolomboor mogen er geen handschoenen worden gedragen. Draag wel een veiligheidsbril en gehoorbescherming.

## OPPOMPEN VAN BANDEN

Bij het oppompen van banden kun je gewond raken als de velg van de band springt of als een klapband ontstaat. Zorg er daarom voor dat je voldoende afstand van de band houdt. De compressorslang moet minimaal drie meter lang zijn. Ga altijd in de rolrichting van de band staan. Let er ook op dat je collega's niet in de gevaarlijke zone komen.

## OPSLAG BANDEN

Zorg dat banden zo zijn opgeslagen dat ze niet onbedoeld kunnen wegrollen of omvallen en iemand kunnen verwonden. Leg banden dus plat neer of maak ze vast. Wegzetten in een rek of stelling kan ook.

*Zo slaat u banden veilig op.*

*Banden op deze wijze opslaan is gevaarlijk.*

## KEUREN MACHINES

Machines moeten gekeurd zijn. Controleer wanneer de keuring heeft plaatsgevonden. Zie je dat een machine niet tijdig is gekeurd, meld dit dan bij je werkgever. De keuringsdatum is terug te vinden op de keuringssticker op de machine. Werk alleen met machines die veilig zijn en die goed werken. Merk je dat een machine niet werkt zoals het hoort, meld dit dan direct, zodat het kan worden opgelost. Meld het ook als machines storingen hebben, ook al heb je de storing opgelost. Overbrug nooit beveiligingen. De gevolgen kunnen zeer ernstig zijn. Als iemand zwaar gewond raakt, is dat niet meer ongedaan te maken!

## ZOEK ZELF VERBETERPUNTEN!

Stel dat Inspectie SZW bij jouw bedrijf komt kijken, wat zouden de inspecteurs dan als verbeterpunten aandragen? Hoe kan dat nu al worden opgelost? Het gaat tenslotte niet om de controle van de Inspectie SZW, maar om een gezonde veilige werkomgeving voor jezelf.

TEKST: **Corina van Zoest-Meester,** *adviseur arbo*
BEELD: **Stigas en Loon- en Aannemersbedrijf Nagtegaal**