



Aftellen voor jaarwisseling én rVDM

Tekst en foto's:
Herma van den Pol

OP 1 JANUARI 2023 TREEDT
HET NIEUWE RVDM IN WERKING

Op 1 januari 2023 gaat de overgangsmaand van het realtime Vervoersbewijs Dierlijke Meststoffen (rVDM) van start. Dat betekent een cultuuromslag voor de sector en het maakt het aftellen tot de jaarwisseling extra spannend. Zo zullen vanaf dan alle vormen van mesttransport via e-CertNL plaatsvinden. Het betekent ook dat de sector moet gaan werken met vooraanmeldingen, start-, laad-, weeg- en losmeldingen. Alleen de leverancier en de afnemer mogen dan nog goedkeuren.

**‘LEDEN KUNNEN BETER
OP ZOEK GAAN NAAR EEN GOED
BEDRIJFSMANAGEMENTSYSTEEM’**

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) wist met één brief mesttransporterend Nederland wakker te schudden. Iedereen weet nu: op 1 januari 2023 treedt het rVDM in werking! Sinds die tijd krijgen aanbieders van bedrijfsmanagementsystemen steeds meer vragen. “Eindelijk”, reageren ze, want de tijd tikt snel weg en zelfs bij alle aanbieders samen is de capaciteit beperkt.

E-CERTNL TE BEWERKELIJK

Brancheorganisatie Cumela doet er alles aan om de leden te helpen. “Dat is nodig, want een goede test in de vorm van een pilot met duizend vrachten ontbreekt”, zegt Hans Verkerk, manager beleid en vanaf het begin betrokken bij de gesprekken over de digitale mestbon. Meer hierover vind je verderop in deze Grondig. Daar be-

antwoordt Verkerk vijftien vragen over het rVDM. Test of geen test, de sector moet aan de slag met het rVDM. De wetgever eist het. “Wij raden het gebruik van de webschermen en de bijbehorende apps af”, zegt Verkerk als het gaat over e-CertNL. Beter kunnen leden op zoek gaan naar een goed bedrijfsmanagementsysteem. “Ik heb twee argumenten om het gebruik van e-CertNL af te raden. Eén: je kunt alleen het nettogewicht doorgeven met behulp van eHerkenning. Stel jezelf de vraag of je die mee wilt geven aan je chauffeurs? Ze kunnen dan ook bij je andere belangrijke bedrijfsgegevens komen. Twee: het invullen via de webschermen is vrij bewerkelijk.”

WENNEN EN AANPASSEN

Wij kregen alvast de kans om in e-CertNL mee te kijken. Het is software die onderdeel is van een uitgebreid systeem voor de import en export van producten. Degenen die mest exporteren, kennen het en noemen het systeem ingewikkeld en niet gebruiksvriendelijk. Een voorbeeld van eind oktober: je vergeet het geschat gewicht in te vullen. Een verplicht veld, maar toch kun je nu gewoon doorgaan. Je komt bij stap 3, zekerheden. Je drukt op ‘Controleer zekerheden’. Dan is het even wachten. Pas na deze controle geeft de software aan dat het geschat gewicht groter moet zijn dan nul. Nu kun je dat alsnog invullen en daarna klik je opnieuw op ‘Controleer zekerheden’, enzovoort.

Veel zaken hebben vooral met de start van een nieuw systeem te maken, andere vragen mischien om actie en een oplossing. De grootste uitdaging voor veel spelers in de sector is echter het aanpassen van de werkvolgorde. “Wij hadden het voordeel dat we al veel informatie vooraf invulden door ons maatwerk-softwarestelsel en bestaande koppelingen met onder andere Rietveld-boordcomputers”, zegt Coen van Kuijk, directeur van de Van Kuijk Groep. “Voor ons is het nu belangrijk om de nieuw gemaakte koppelingen met de apparatuur van D-Tec te testen en alle informatie van onze klanten up-to-date te houden.” Bij de Van Kuijk Groep zijn ze blij het papier straks kwijt te zijn. Ook de eerste chauffeurs die de software mochten testen, zijn positief. Toch blijven er vragen over die wachten op een antwoord vanuit de overheid. “Wij doen er alles aan om voor 1 januari klaar te zijn voor het rVDM en onze klanten de service te blijven bieden die ze van ons gewend zijn”, zegt Van Kuijk.

ACHTERAF MELDEN WORDT VOORAANMELDING

Werk je met e-CertNL, dan ziet de werkwijze bij het nieuwe rVDM er als volgt uit. Leveranciers en afnemers met een KvK-inschrijving maken een eigen account aan in e-CertNL. Daarvoor zijn no-

dig eHerkenning en een relatienummer van RVO. Particulieren hoeven geen account te hebben bij e-CertNL. Zij hebben alleen een relatienummer van RVO nodig. Dit kan en mag de intermediair niet voor zijn klanten regelen. Zorg ervoor dat bedrijfsgegevens zoals het adres kloppen. Het gaat dan om de aanbieder van mest, de partij die het vervoer verricht en de afnemer.

Op zijn vroegst veertien dagen van tevoren kun je een vooraanmelding doen. Hierin geef je het geschat gewicht mee, de kentekens van zowel het trekkende voertuig als de trailer, het combinatie-nummer van de trailer, de laboratoriumcode en de gegevens van alle betrokkenen. In e-CertNL moet je elk transport melden. Gecombineerde meldingen kunnen alleen nog onder strenge voorwaarden bij maatwerkvervoer. Belangrijk is dat je zelf de namen van de chauffeurs bij het transport bijhoudt, “zodat bij controle gemakkelijk navraag bij de chauffeur kan worden gedaan”, zo meldt RVO. Na het doen van de vooraanmelding is de informatie over het transport bij de overheid bekend. Dan krijgt een transport een eigen rVDM-nummer.

Vervolgens doe je op z'n vroegst twee dagen van tevoren een startmelding. Daarvoor kun je gebruik maken van de rVDM-app van RVO. Is dat gedaan, dan kunnen alleen de afnemer en de locatie nog worden aangepast. Gaat een transport dan niet door of verandert er iets, zoals het vervoermiddel, dan is een nieuwe melding nodig en trek je de eerdere melding in. Bijvoorbeeld Agro IT heeft hierop ingespeeld door in de app de chauffeur te laten aangeven op welk voertuig hij rijdt. Dit zie je ook nog eens terug in het logbestand.

Zodra het transport is begonnen, moet je zelf nog een weegmelding doen. Ook die kun je zowel via de app als de website doen. De laad- en losmelding gaan automatisch via GR/GPS. Na het transport en de losmelding moeten de leverancier en de afnemer het rVDM binnen zeven dagen goedkeuren. Dat kan via de website of de app. Zodra dat kan, ontvangen ze vanuit e-CertNL hiervoor een e-mail. De eerste keer gaat RVO hier ook nog actief achteraan en ondersteunt de dienst waar nodig. Gaan ze niet akkoord, dan kunnen ze kiezen uit vijf redenen. Die zijn: afnemer is niet juist, leverancier is niet juist, de mestcode en/of de percentages kloppen niet, oneens met opmerkingscode of wil er een toevoegen en oneens met het netto/definitief geschat gewicht. Na afkeuren krijgt de intermediair de kans om de gegevens aan te passen of te bewijzen dat het wel klopt en wordt het rVDM weer aangeboden ter bevestiging.

BEDRIJFSMANAGEMENTSYSTEMEN

De manier van werken die RVO en de NVWA aanbieden, geeft veel ruimte voor bedrijfssoftware

**‘DE GROOTSTE UITDAGING
VOOR VEEL SPELERS IN DE
SECTOR IS HET AANPASSEN VAN
DE WERKVOLGORDE’**

**‘DIT BETEKENT EEN
BEHOORLIJKE CULTUUROMSLAG,
WAARVOOR NOG TWEE MAANDEN
OVER ZIJN’**



Aanbieder: Agro IT
Productnaam: Agro IT rVDM
Omschrijving: online-omgeving in combinatie met een mobiele applicatie
Prijs: Vast bedrag per jaar en een bedrag per bon
Meer informatie: bel met (0342) 42 60 40 of stuur een bericht naar info@agro-it.nl

'HET WERKT VOOR IEDEREEN'

Trots laat Arend Schut zien wat zijn bedrijf in de laatste maanden maakte voor het rVDM. "Een Agro IT-cloudserver (MCS), waar vanuit de mobiele applicatie en Agro IT 5 rVDM worden ondersteund", vertelt hij. Hoftijzer Lochem (HL) is een van de bedrijven die de software mag testen. "Zo kan ik als eerste kijken hoe het werkt", zegt Rob ten Hove van dit cumelabedrijf. Hij is heel lovend over de software en de ondersteuning vanuit Agro IT. "Wij zijn blij met de imput die hij ons geeft", zegt Schut. "Wij dachten bijvoorbeeld vooraf dat vooral het kantoor de vooraanmeldingen zou doen. Bij Rob bleek dat meteen al heel anders. Hier vullen de chauffeurs de vooraanmeldingen in", aldus Schut. Zo komt er, volgens Ten Hove, niet te veel werk bij de planner terecht. Nieuwe klanten voert Ten Hove wel zelf in.

De voordelen van de app zijn dat je altijd beschikt over reservebonnen, je zzp'ers mee kunt laten werken, het als vervoersbewijs dient en de software alles wat je doet vastlegt in een logboek. Wat in de app gebeurt, zie je meteen terug op kantoor of ergens anders, want door het werken in de cloud kan Agro IT 5 rVDM overal worden opgeroepen. "Die flexibiliteit wilde ik al heel lang", zegt Ten Hove. Hij is vooral heel blij het papier straks kwijt te zijn. "En voor het vertrouwde overzicht hebben we ervoor gezorgd dat je op de meest woeste manier kunt sorteren en filteren", zegt Schut. "En ben je zelf ergens partij - leverancier of afnemer - dan kun je ook nog eens meervoudig accorderen", aldus Schut. Je houdt toch het overzicht zonder stapels met bonnen.



Aanbieder: Rovecom
Productnaam: eVDM
Omschrijving: online-omgeving in combinatie met een mobiele applicatie
Prijs: een vast bedrag voor de installatie en een bedrag per bon
Meer informatie: bel naar (0528) 22 35 35 of stuur een bericht naar info@rovecom.nl

'STARTMELDING WERKT SEMI-AUTOMATISCH'

In Grondig 1 van dit jaar maakten we al een uitgebreid verhaal over de digitale oplossing van Rovecom. Dat bedrijf profiteert nu van de ervaringen die het heeft met het eVDM. Dat is nodig ook, want het echte testen kon uiteindelijk pas half oktober van start gaan. "Dat hadden we liever eerder gedaan", zegt Ard Brandts, accountmanager Agri & Food bij Rovecom. "Een enkele chauffeur heeft nu gebruik gemaakt van de app voor het rVDM. Daarvan krijgen we terug dat die er goed uitziet en het aanvragen wel meevalt", zegt Jeroen Zantingh, productmanager loonwerk bij Rovecom. De digitale bon zit zo in elkaar dat zowel het kantoor als de chauffeur alles snel en gemakkelijk klaar kan zetten. "We overwegen een derde smaak toe te voegen, waarbij je bijvoorbeeld een chauffeur kunt aanwijzen om alles klaar te zetten", vertelt Zantingh. Zo probeert Rovecom te zorgen voor maximale flexibiliteit. "Je kunt niet van een planner verwachten dat hij ook 's nachts klaarstaat", zegt hij. Staat de vooraanmelding klaar, dan kun je ervoor kiezen automatisch een startmelding te laten plaatsvinden. Je bepaalt zelf hoeveel tijd van tevoren dat dan gebeurt. De chauffeur hoeft dan alleen nog de weegmelding te doen en de losmelding. "Werken de afnemer en leverancier ook met onze software, dan krijgen ze een melding dat er een bon klaarstaat voor goedkeuring."

Een vraag die blijft hangen, is wie er verantwoordelijk is als er geen goedkeuring komt. Technisch is in elk geval alles klaar voor 1 januari.



Aanbieder: VDMAdmin
Productnaam: digiVDM
Omschrijving: online-administratieomgeving en een Android-applicatie
Prijs: een vast bedrag per maand
Meer informatie: stuur een bericht naar info@vdmadmin.nl

'ER VERANDERT WEINIG'

Alfred van de Vorst, eigenaar van VDMAdmin, zet sinds 2019 digiVDM in de markt. Het rVDM ziet hij vooral als een door de overheid voorgeschreven ingewikkelde manier om iets te controleren wat veel eenvoudiger al mogelijk was. "E-CertNL werkt met heel veel koppelingen en dat is meteen de zwakke plek van de software", zegt hij. Voor zijn mestbon veranderde er niet veel. "Wel moet je nu een startmelding doen. Of er internet is, maakt niet uit, want wij bufferen gewoon. Heb je die melding gedaan, dan zegt hij waar en wat voor type transport het is. Zie je dan nog ergens een rood uitroepteken, dan betekent het dat er nog iets niet is ingevuld. Die bon kun je in de app heel gemakkelijk oproepen en per e-mail of WhatsApp delen. Ook laten wij nog steeds overal een handtekening zetten en moet de chauffeur daadwerkelijk aangeven of hij start met laden. Pas als je dat hebt gedaan, kun je de weeggegevens invullen en moeten de monstergegevens worden ingevuld. Maak je een foutje bij het invullen van het gewicht, dan krijg je een melding vanuit het systeem dat dit niet kan. Ook kan er een foto worden gemaakt."

VDMAdmin heeft nu al veertig bedrijven die werken met de digitale bon. "En wij draaien sinds vorig jaar oktober bij één bedrijf schaduwt", vertelt Van de Vorst. Dit is daardoor de bon die tot nog toe het meest is getest. Door alle zekerheden in te bouwen, hoopt Van de Vorst eventuele toekomstige problemen te voorkomen. "Het belangrijkste is dat de chauffeur en het kantoor tevreden zijn en er graag mee willen werken."



Aanbieder: Rope Solutions
 Productnaam: TransportPlan
 Omschrijving: vast programma
 Prijs: een vast bedrag per maand
 Meer informatie: Bel naar (038) 777 98 30 of
 stuur een bericht naar robert@transportplan.nl

'SAMENWERKING MET LEVERANCIERS VAN BOORDCOMPUTERS'

Rope Solutions heeft met TransportPlan ook een oplossing voor het rVDM. Het bedrijf omschrijft het als frisse en flexibele software. "Wij helpen je te voldoen aan de verplichtingen rond het rVDM en bieden daarnaast verregaande mogelijkheden om snel op wensen in te springen", zegt Robert Salomons. De software ontwikkelt zich steeds door. "Wat er nu feitelijk bijkomt voor de chauffeur is de laad- en losmelding en het doorgeven van de weging. Wij hebben daarvoor samenwerkingen met de boordcomputerleveranciers D-Tec en Data2Track, de grotere leveranciers. Voor alle andere situaties bieden we ons TransportPlan Online Portaal aan", aldus Salomons. Hij ziet in de stap naar het rVDM vooral een kans om papierloos te gaan werken. "Hierdoor ontsluit zich een hele set aan koppelmogelijkheden.

'EEN HEEL MOOIE MOGELIJKHEID OM ALLES NOG BETER TE GAAN DOEN'

Nu gebeurt alles achteraf, omdat nu iets pas digitaal wordt als het VDM in die periode van dertig werkdagen wordt ingestuurd. Straks moet je alles vooraf gaan doen", stelt Salomons vast. Hij ziet hierin een heel mooie mogelijkheid om alles nog beter te gaan doen en de boetedruk te laten afnemen.

om het werken een stuk gemakkelijker en leuker te maken. Tussen de software onderling zijn er belangrijke verschillen. Zo biedt bijvoorbeeld D-Tec een koppeling tussen de AGR-apparatuur (straks GR/GPS) en e-CertNL.

Van Kuijk koppelde dit aan zijn bedrijfsmanagementsoftware. "Zo wordt alle informatie uit onze software doorgezet naar het D-Tec-portaal. Dat doet vervolgens de vooraanmelding binnen e-CertNL. Na het rijden van de vracht komt alle informatie terug in onze software, waarmee wij onze controle doen en informatie aan onze klanten kunnen verstrekken", licht Van Kuijk toe. TransportPlan volgt min of meer de lijn van D-Tec. "Geen papieren bon in de vorm van een VDM, maar we hebben wel een mogelijkheid voor de chauffeur om meldingen te doen in de vorm van een online-app."

Rovecom, VDMAdmin en Agro IT houden vast aan de vorm van een bon, alleen is dat dan een digitale variant die bestaat uit een online-omgeving en een mobiele applicatie. Door deze constructie kunnen chauffeurs toch de start-, laad-, weeg- en losmeldingen doen. Ook hebben ze er allemaal voor gezorgd dat het mogelijk is om eenvoudig meerdere meldingen voor een activiteit aan te maken zonder dat elke keer alles opnieuw hoeft te worden ingevuld. Een ander voordeel van het gebruik van een bedrijfsmanagementsysteem is dat die vrijwel allemaal beschikken over een voorraadje (tijdelijke) digitale rVDM's, waardoor het werk altijd door kan gaan als er ergens een storing is. Is de storing voorbij, dan wordt alle informatie alsnog doorgestuurd. Uitzondering hierop is Rovecom, dat een andere, misschien efficiëntere methode aan het onderzoeken is om storingen op te vangen.

CULTUUROMSLAG

Wat voor manier je ook kiest om gebruik te maken van het rVDM, concreet veranderen er twee belangrijke dingen. Achteraf bonnen invullen kan niet meer. Aanmelden moet vooraf. De tweede belangrijke verandering is dat de intermediair transporten niet meer mag en kan goedkeuren. Dat betekent een behoorlijke cultuuromslag, waarvoor nog twee maanden over zijn. Ook softwareontwikkelaars moeten alles op alles zetten om op tijd de eigen klanten van de benodigde werkende software te voorzien. "1 januari is belangrijk en maart en april worden heel belangrijke testmomenten", zegt Verkerk. Dan vinden namelijk de meeste transporten plaats. Dan melden ook degenen die af en toe mest transporteren of af en toe wat afzetten zich. Eigenlijk kent de mestmarkt hierdoor twee belangrijke aftelmomenten voor het vuurwerk de lucht in gaat. "Bereid je goed voor", raadt Verkerk ondernemers aan.

'NA AFKEUREN KRIJGT DE INTERMEDIAIR DE KANS OM DE GEGEVENS AAN TE PASSEN OF TE BEWIJZEN DAT HET WEL KLOPT'