

Systeem gaat in

per 1 januari

15 VRAGEN EN ANTWOORDEN
OVER HET RVDM

De afgelopen weken hebben ongeveer 800 vervoerders van mest een brief van RVO op de mat gevonden waarin wordt gemeld dat het rVDM per 1 januari 2023 zal starten. De regelgeving daarvoor wordt binnenkort gepubliceerd. De oproep: bereid je voor! Wat dit precies betekent en waar je op moet letten, behandelen we in dit artikel met vijftien vragen en antwoorden over het rVDM.



1. WAT IS HET RVDM

Het realtime Vervoersbewijs Dierlijke Mest (rVDM) is de digitale en realtime opvolger van het huidige Vervoersbewijs Dierlijke Mest (VDM). In plaats van een document dat tijdens het vervoer op papier of in een digitale versie van dat formulier (eVDM of digiVDM) gedurende de rit wordt ingevuld, meld je alle benodigde gegevens al voor aanvang en tijdens de rit aan de overheid.

2. WAT VERANDERT ER VOOR MIJ?

De grootste verandering is dat de gegevens van het rVDM voorafgaand aan de rit worden ingevoerd en gecontroleerd. Na afloop van de rit is het administratief klaar en hoeft er geen controle meer plaats te vinden. Leverancier en afnemer doen binnen zeven dagen zelf de digitale bevestiging.

3. KAN IK MET HET SYSTEEM VAN DE OVERHEID WERKEN?

De overheid heeft in het systeem e-CertNL (dat nu al wordt gebruikt voor de export en import van mest) een basissysteem met webschermen gebouwd waarmee alle benodigde meldingen rond een mesttransport kunnen worden uitgevoerd. Het gebruik van de webschermen van e-CertNL heeft voor een vervoerder van mest echter een aantal nadelen, waardoor Cumela het gebruik van die webschermen en de bijbehorende app van e-CertNL afraadt. Een van die nadelen is dat tijdens de rit het nettogewicht moet worden doorgegeven. Dit kan alleen via een app waarin je met de eHerkenning van je bedrijf moet inloggen. Wij gaan ervan uit dat je jouw eHerkenning-middel niet aan de chauffeur mee wilt geven. Verder is het invullen van de schermen vrij bewerkelijk. Wij adviseren je daarom heel nadrukkelijk gebruik te maken van mests-oftware in een bedrijfsmanagementsysteem

(BMS) dat ook realtime de gegevens met e-CertNL uitwisselt. Gebruik je dit nu nog niet, oriënteer je daar dan snel op! Uiteindelijk blijft het natuurlijk jouw keuze hoe je de meldingen voor rVDM wilt doen.

4. IK BEN GEEN INTERMEDIAIR EN VOER NU ALLEEN BOER-BOERTRANSPORT UIT. WAT MOET IK DOEN?

Voor de uitzonderingen, zoals boer-boertransport en uit gebruik gegeven grond (Vogelaarvariant), hoef je geen intermediair te zijn. Bij dit maatwerkvervoer (de nieuwe term voor uitzonderingen) is voortaan de leverancier van de mest de verantwoordelijke voor het doen van de rVDM-meldingen. Wil jij als loonwerker je klanten ontzorgen en de meldingen voor hen uitvoeren, dan kun je je elke leverancier afzonderlijk hiervoor laten machtigen. Ook is het mogelijk om intermediair te worden. Je hoeft voor dit vervoer geen bemonsterings- en GR-apparatuur op je transportmiddelen te hebben. Door intermediair te worden, blijf je zelf de vervoerder en kun je de klant ontzorgen.

5. ZIJN DE LEVERANCIERS VAN MESTSOFTWARE WEL KLAAR?

De leveranciers van de mestsoftware zullen maar net aan klaar zijn met het ontwikkelen, bouwen en testen van de software en de apps. Bij een aantal zal dat vooral de basis zijn en moeten alle mooie dingen die het werken efficiënter maken nog volgen. Ook de uitrol naar de vervoerders en de instructie van personeel en chauffeurs zullen niet allemaal voor 1 januari 2023 kunnen worden uitgevoerd.

6. IS ER VOLDOENDE GETEST MET MESTSOFTWARE VAN LEVERANCIERS VAN BEDRIJFSMANAGEMENT-SYSTEMEN?

Dit voorjaar hebben wij met de overheid gesproken over de brede pilot. Die zou in de periode van het einde van de lente tot in de zomer plaatsvinden. Helaas was geen enkel bedrijfsmanagementsysteem zo ver dat het toen een brede pilot aankon. De meeste leveranciers zijn pas in het najaar begonnen met testen in de praktijk. Bij de voorbereiding hebben wij aangegeven dat er minimaal enkele duizenden vrachten in de pilotperiode zouden moeten plaatsvinden om ervoor te zorgen dat we een heel aantal uitzonderingsgevallen zouden hebben getest. Daar is nu helaas niets van terecht gekomen.

7. IS DE OVERHEID WEL KLAAR?

De overheid is op dit moment nog bezig met het oplossen van kleine bevindingen en met de

bouw van de onderdelen voor import en export. De webschermen van e-CertNL zijn wel getest. Duidelijk is al wel dat de leveranciers van bedrijfsmanagementsystemen niet voldoende tijd zullen hebben om de onderdelen import en export nog allemaal in te bouwen in hun software en apps.

8. HET PAPIEREN VDM IS OOK EEN VRACHTBRIEF. HOE ZIT DAT BIJ HET RVDM?

Voor beroepsgoederenvervoer is het verplicht om tijdens het transport een vrachtbrief beschikbaar te hebben. Dit kan op papier (bijvoorbeeld een CMR-formulier) of digitaal. Het huidige VDM voldoet aan de vereisten voor een vrachtbrief. In het rVDM is het dus zaak dat de leveranciers van bedrijfsmanagementsystemen ervoor zorgen dat de benodigde gegevens voor een vrachtbrief in één scherm zichtbaar zijn. Het gaat daarbij om de volgende gegevens: de naam en het adres van de afzender, de naam en het adres van de vervoerder, de naam en het adres van de geadresseerde, de gebruikelijke aanduiding van de aard van de goederen en het bruto-gewicht of de op andere wijze aangegeven hoeveelheid van de goederen.

9. WAT NU ALS ER GEEN INTERNET IS OF DE SYSTEMEN VAN DE OVERHEID HET NIET DOEN?

Als er om wat voor oorzaak dan ook geen verbinding is met de systemen van de overheid of deze systemen niet werken, mag de app van de leverancier van het bedrijfsmanagementsysteem offline werken. Daarvoor krijgen deze leveranciers rVDM-nummers op voorraad, waarvan er een aantal in de app worden opgeslagen. Als de app geen verbinding heeft, mag een van de opgeslagen nummers worden gebruikt. De gegevens moeten dan wel worden nagemeld, maar dat doet de app vanzelf als de systemen weer beschikbaar zijn. Het transport kan dus altijd starten.

10. EN WAT ALS MIJN EIGEN SYSTEMEN HET NIET DOEN?

Als jouw eigen systeem het niet doet, mag je tijdelijk terugvallen op een papieren VDM. Ook in dat geval moeten de gegevens van het transport worden nagemeld. Ook in deze situatie kan het transport dus altijd starten.

11. WELKE EERSTE STAPPEN KAN IK NEMEN OM MIJ VOOR TE BEREIDEN?

Begin met het aanmaken van een account in e-CertNL als je dit nog niet hebt. Zonder dit account kun je het rVDM in het geheel niet gebruiken als vervoerder. Heb je meerdere vestigingen

NIEUWE BEGRIPPEN

WAS	WORDT
VDM	rVDM
Hoofdspoor	Standaardvervoer
Uitzonderingen	Maatwerkvervoer
AGR/GPS-apparatuur	GR/GPS-apparatuur



ingeschreven bij de KvK, maak dan voor elk vestigingsnummer een account aan.

Verder is het ook verstandig om particulieren en kleine landbouwbedrijven die regelmatig mest van je afnemen al te informeren dat zij een relatienummer bij RVO moeten aanvragen. RVO heeft

een speciale webpagina met informatie over het voorbereiden op rVDM. Gebruik die informatie.

12. WAT VERANDERT ER AAN DE AGR/GPS?

In principe verandert er aan de GR/GPS-apparatuur (de nieuwe naam voor AGR/GPS) niets ten opzichte van nu. Bij drijfmest is er wel een extra eis gekomen, namelijk dat er ook routeinformatie moet worden opgeslagen. Dit mag via de GR/GPS-apparatuur lopen, maar mag ook via bijvoorbeeld een boordcomputer of een apart tracking- en tracingsysteem. De gegevens hiervan moeten vijf jaar na afloop van het jaar worden bewaard.

13. BIJ HET MAKEN VAN EEN ACCOUNT IN E-CERTNL MAAK IK OOK EEN BEVEILIGINGSSLEUTEL RVDM AAN. AAN WIE MOET IK DIE VERSTREKKEN?

Deze sleutel heb je zelf nodig op het moment dat je gebruik wilt maken van de webschermen van e-CertNL terwijl de normale inlog via eHerkenning in storing is. De beveiligingssleutel heb je ook nodig om gebruik te kunnen maken van de software van de leverancier van je bedrijfsmanagementsysteem, omdat met die sleutel jouw meldingen in het systeem worden geschoten. Pas op! Deze sleutel is bijna hetzelfde als een pincode. Verstrek die dus niet aan bedrijven of personen waarvan je niet wilt dat zij gegevens in e-CertNL of rVDM kunnen invoeren of wijzigen.

14. WIE IS ER VERANTWOORDELIJK ALS DE LEVERANCIER OF AFNEMER NIET DIGITAAL TEKENT?

In de huidige situatie ben je als vervoerder er verantwoordelijk voor dat leverancier en afnemer van de mest hun deel van het VDM ondertekenen of dat ze jou daarvoor een machtiging hebben afgegeven. In de nieuwe situatie bij het rVDM is dat niet meer zo. De vervoerder is klaar als de laad-, weeg- en losmelding zijn gedaan. Leverancier en afnemer zijn zelf verantwoordelijk voor het digitaal ondertekenen van het rVDM. Zij krijgen daarvoor vanuit het rVDM-systeem een e-mail met een notificatie.

15. WAAR VIND IK MEER INFORMATIE?

Meer informatie is te vinden op:

- De website van RVO: www.rvo.nl/rvdm
- De website www.verantwoordmestvervoer.nl

INFORMATIEBIJENKOMSTEN

Als voorbereiding op de invoering van het rVDM organiseren Cumela, het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, RVO, NVWA en TLN vier regionale bijeenkomsten. Je krijgt daarin uitleg over rVDM en kunt vragen stellen. De bijeenkomsten zijn op de volgende data en locaties:

- 14 november 2022, Van der Valk Hotel in Assen
 - 16 november 2022, Van der Valk Hotel in Eindhoven
 - 21 november 2022, Van der Valk Hotel in Dordrecht
 - 23 november 2022, Van der Valk Hotel in Breukelen
- Elke bijeenkomst begint om 19.00 uur en eindigt om ongeveer 22.30 uur.



Tekst: Hans Verkerk,
beleidsmedewerker mest
Foto: Cumela Communicatie