



Bijna 18.000 uur maakt Fendt goedkoper

Tekst: Frits Huiden

Foto's: Frits Huiden, BMW Agriservice

720 VARIO SCR UITGELEZEN,
DOORBEREKEND EN OPNIEUW GETEST

De Fendt 720 Vario SCR van BMW Agriservice maakte al bijna 18.000 uur. Een mooi moment om te analyseren hoe hij zover is gekomen en wat dat heeft gekost. Het uitlezen van de boordcomputer geeft een bron aan data. Het loonbedrijf deed alle onderhoud zelf, maar hield exact de kosten bij en de importeur schatte de restwaarde. Voor de vermogensmeter blijkt wat de Fendt nu nog in zijn mars heeft. “Deze mag blijven, op naar de 20.000 uur”, zegt BMW-directeur Edwin Borgstein.

NIETS INGELEVERD

Om te zien wat de Fendt nu nog in huis heeft, is hij bij Mechan Groep in Achterveld voor de vermogensmeter gezet. De Sigma Dynamometer van veertien jaar oud heeft al 3518 tests gedaan en wordt al gebruikt vanaf het Mechatrac-tijdperk in Zutphen. Volgens de folder moet de trekker 147 kW (200 pk) leveren als we de meest reële ECER24-testnorm hanteren. De vermogenskromme stijgt bij de aftaksmeting tot maximaal 144,2 kW (196 pk). Bij een meting aan de aftakstomp gaat Mechan er echter van uit dat er tien procent verlies is ten opzichte van de ECER24-norm die aan de motor is gemeten. Zo bezien zou de trekker dus sterker zijn geworden of destijds met wat meer vermogen zijn afgeleverd. Opvallend is dat hierbij de airco nog aanstond. Bij een tweede test zonder de verbruikende airco had de trekker met 139,6 kW (189,8 pk) juist minder vermogen. Hier sloeg volgens Mechan de koelvin weer eerder aan, wat een aantal kW's scheelt. Hoe dan ook, de conclusie is dat de Fendt na 18.000 uur nog niets heeft ingeleverd.

‘Volgende beurt bij 18.300 uur’ prijkt er op een sticker op het dashboard van deze Fendt 720 Vario SCR. 18.000 uur mag voor een trekker gerust een mijlpaal heten. Deze 720 Vario zette ze in tien jaar op de klok. Het voormalige loonbedrijf Gebr. Haverlag uit Nijkerkerveen leasete de trekker in één order samen met vier andere Fendts. Het uit Haverlag voortgekomen loonbedrijf BMW Agriservice maakte er vervolgens de meeste uren mee. Van 2012 tot 2017 werden de eerste 12.000 uur vooral voor de twaalf meter brede sleepslangbemester gemaakt. De trekker, een luxe ProfiPlus-uitvoering, was immers voorzien van het optionele VarioGuide-RTK-GPS (meerprijs € 16.420,-) en brede 900-banden. Daarna is er in twee jaar tijd 1500 uur gemaakt

FENDT 720 VARIO SCR: TOTAL COST OF OWNERSHIP

OFFERTEPRIJS NIEUW EXEMPLAAR IN 2012 EXCL. BTW	€ 218,599.00
NETTO AANKOOPBEDRAG IN 2012 EXCL. BTW	€ 149,750.00
VERZEKERINGSPREMIE TOTAAL	€ 11,980.00
VERZEKERING PER UUR	€ 0.66
ONDERHOUD PER UUR	€ 1.56
REPARATIE PER UUR	€ 1.52
MINIMALE RESTWAARDE BIJ 18.000 UUR	€ 42,500.00
AFSCHRIJVING TOTAAL	€ 107,250.00
AFSCHRIJVING PER DRAAIUUR	€ 5.97
MARKRENT 3% VAN GEM. GEÏNVESTEERD VERMOGEN	€ 1.60
GESCHATTE TCO PER DRAAIUUR	€ 11.31

met allerlei werk, zoals met een vlindermaaier en bemesten met een veertienkuubs Zunhamer-tank. Inmiddels draait de Fendt voornamelijk in het mesttransport. Tussen 2019 en nu is er nog eens 4000 uur bijgezet voor een 36-kuubs Lako-tankoplegger met dolly en GPS-bemonsteringsapparatuur. Topsnelheid van de ongeveer 56 ton wegende combinatie is 50 km/u bij 1700 toeren. De andere Fendts uit de 700- en 800-serie die destijds tegelijk werden aangeschaft, maakten ook tussen de 10.000 en 15.000 uur. Enkele daarvan zijn al ingeruild.

'DE JONGENS ZITTEN ER SOMS MEER DAN ZESTIEN UUR PER DAG OP, MAAR ZE BLIJVEN ENTHOUSIAST'

"Deze 720 was het meest luxe uitgevoerd, maar bleef ook het meest soepel rijden en comfortabel met de pneumatische vering", vertelt BMW-directeur Edwin Borgstein. "De techniek blijft goed. Soms heb je ook wel eens een maandagochtend-trekker of een die met te weinig liefde is gemaakt. Zo'n trekker ruil je sneller in, maar deze blijft gewoon goed. Hij mag van mij door naar de 20.000 uur. Bovendien, alles wat veel uren maakt, wordt alleen maar goedkoper. Ik twijfel nog niet aan de techniek, dus voorzie ik nog geen grote facturen."

VERLENGING ARBEIDSCONTRACT

De 700-serie is het populairste model van de fabrikant uit Marktoberdorf. Met stevast een Deutz-motor onder de kap deed de eerste generatie Favorit 714 en 716 uit 1998 het al goed. Daarna volgde in 2004 de COM II TMS-uitvoering en in 2007 de COM III-uitvoering. In 2011 zette Fendt een belangrijke stap met de SCR-modellen met Stage IIIb-motoren (met AdBlue), een VisioP-

lus-cabine, nieuwe bediening en een nieuw design. De huidige Gen 6-modellen zien er behalve het verse grasgroene kleurtje en een iets andere motorkap nog exact gelijk uit. Binnen de zeskoppige 700-serie zijn vooral de 718 en 724 de hardlopers. Het personeel is voor BMW een belangrijke reden om Fendt te rijden. "Zie het als een verlenging van het arbeidscontract", zegt Borgstein. "De jongens zitten er soms meer dan zestien uur per dag op, maar blijven enthousiast en je hoort niet dat ze om zes uur naar huis willen. Dat zijn wel de mensen die we willen hebben."

BMW Agriservice, met als aandeelhouder behalve Borgstein ook mestdistributeur Mostert & van de Weg en Loonbedrijf Breure-De Waard, werkt met elf Fendt-trekkers, twee hakselaars, twee wielladers en elf man personeel. Het werk bestaat uit alles rondom gras en maïs. Werk in de GWW-sector is er amper. "We moeten het in negen maanden verdienen. In het voorjaar hebben we vaak vijf weken dat we met het sleepslangen dag en nacht doorgaan. De trekkers worden op maandagmorgen gestart en pas op zaterdag weer uitgezet", aldus Borgstein. Via het uitlezen met de laptop is het in het aantal motorstarts terug te zien. Op de 17.970 uur is de trekker 10.368 keer gestart. Elke 1,7 uur dus één keer, terwijl één keer starten per uur niet uitzonderlijk zou zijn.

'MET 5490 UUR DRAAIDE DE FENDT 720 VARIO SCR MAAR LIEFST 32 PROCENT VAN ZIJN TIJD STATIONAIR'

EEN DERDE STATIONAIR

Net als bij veel andere trekkers blijkt dat ook deze 720 behoorlijk veel stationair draait. Met 5490 uur draaide hij 32 procent van zijn tijd stationair. Bij

LANG DOORRIJDEN GEEFT LAGERE UURPRIJS

Voormalig Fendt-importeur De Vor in Achterveld offereerde Haverlag € 218.599,- voor de 720 Vario SCR. De koop werd (tegelijk met vier andere trekkers) gesloten voor € 149.750,-. "Dat was destijds een goede deal", zegt Borgstein. "Van de bruto prijzen val je soms van je stoel, maar uiteindelijk, zeker als je er meer koopt, kan het soms best meevallen."

Om de total cost of ownership (TCO) te bepalen, ofwel wat de totale kosten van aanschaf, bezit en gebruik van een trekker zijn, is een goede schatting van de restwaarde belangrijk. De Mechan Groep schat de trekker op dit moment op € 42.500,-. Daarmee is er dan in totaal € 107.250,- afgeschreven op de trekker. Dat lijkt vrij veel, maar hier komt de winst van het veel uren draaien naar voren. Per draaiuur is de afschrijving met € 5,97 immers weer heel beperkt. Trekkers van vijf jaar met 'nog maar' 10.000 uur kunnen zomaar € 2,- tot € 3,- meer afschrijven met dezelfde restwaarde.

Boven op de afschrijving komen daar nog bij de marktrente (3,0 procent per jaar) over het gemiddelde geïnvesteerde vermogen van € 96.125 (gemiddeld € 1,60 per uur), verzekering (1,0 procent van de aanschafprijs, gemiddeld € 0,66 per uur) en onderhoud en reparatiekosten (€ 3,08 per uur). Grofweg kostte het bezit en onderhoud van de trekker dan € 11,31 per uur. Dat is ongeveer gelijk aan een John Deere R6215R en een Massey Ferguson 7618 van vijf jaar met 10.000 uur, die Grondig eerder ontleedde.

FENDT 720 SCR PROFI PLUS: REPARATIE EN ONDERHOUDSRAPPORT			
DATUM	UREN	REPARATIE EN ONDERHOUD*	PRIJS
3/30/2012	98	100-urenbeurt	
5/5/2012	500	500-urenbeurt	€ 436.98
8/4/2012	1.100	1000-urenbeurt	€ 564.78
10/1/2021	1.166	reparatie koelvin + radiator	
1/10/2013	1.640	500-urenbeurt	€ 436.98
6/12/2013	2.152	2000-urenbeurt	€ 2.250.00
8/21/2013	2.442	vervangen aftakspakket	
9/7/2013	2.510	500-urenbeurt	€ 436.98
12/19/2013	2.990	1000-urenbeurt + bijvullen airco	€ 564.78
4/8/2014	3.640	500-urenbeurt	€ 436.98
6/25/2014	4.029	2000-urenbeurt	€ 2.250.00
9/25/2014	4.859	500-urenbeurt	€ 436.98
1/16/2015	5.053	1000-urenbeurt	€ 564.78
1/16/2015	5.054	kleppen stellen (mechanisatiebedrijf)	€ 240.66
3/27/2015	5.463	500-urenbeurt	€ 436.98
6/15/2015	6.042	1000-urenbeurt	€ 564.78
7/20/2015	6.102	magneetventielen aftakas	
5/13/2016	6.630	500-urenbeurt	€ 436.98
8/8/2016	7.210	vervangen spanner en multiriem + airco-snaar	
8/24/2016	7.265	vervangen vin en tunnel radiator	
1/28/2016	7.300	2000-urenbeurt	€ 2.250.00
2/22/2016	7.430	vervangen Vario-filter	
Tot 7500 uur in de verlengde garantie			€ 3.642.00
4/26/2016	7.950	500-urenbeurt	€ 436.98
5/26/2016	8.205	vervangen waterpomp	€ 580.00
7/27/2016	8.603	1000-urenbeurt	€ 564.78
1/27/2017	9.345	500-urenbeurt	€ 436.98
4/20/2017	10.017	2000-urenbeurt	€ 2.250.00
6/20/2017	10.383	lekkage verdampers airco	€ 1.016.48
6/30/2017	10.452	vervangen Vario-filter	€ 185.00
8/18/2017	10.799	vervangen baksensors	€ 204.45
8/19/2017	10.807	500-urenbeurt	€ 436.98
10/18/2017	11.089	storing magneetventiel aftakas	€ 526.52
2/1/2018	11.326	1000-urenbeurt	€ 564.78
2/1/2018	11.326	vervangen defecte kachelmotor	€ 498.78
3/1/2018	11.415	modificatie luchtslang/ketels	
5/14/2018	11.846	vervangen Vario-transmissie	€ 11.465.00
5/28/2018	11.965	500-urenbeurt	€ 436.98
7/30/2018	12.137	vervangen koelvloeistofvatje	€ 465.00
8/22/2018	12.485	2000-urenbeurt	€ 2.250.00
8/27/2018	12.506	vervangen wielhoeksensor en fuseekogels	€ 780.00
9/25/2018	12.720	vervangen V-snaar airco	€ 85.00
1/28/2019	12.880	500-urenbeurt	€ 436.98
1/28/2019	12.880	dynamo gewisseld	€ 100.63
2/21/2019	13.020	vervangen terminal (bleef donker)	€ 986.46
7/11/2019	13.585	1000-urenbeurt	€ 564.78
2/11/2020	14.186	500-urenbeurt	€ 436.98
3/11/2020	14.285	nieuwe turbo en smeerslangetje compressor	€ 1.846.00
4/12/2020	14.742	2000-urenbeurt	€ 2.250.00
4/12/2020	14.456	vervangen accumulators voorasvering	€ 1.610.00
6/25/2020	14.950	vervangen dynamo	€ 341.13
9/22/2020	15.050	reparatie verlichting	€ 130.64
10/6/2020	15.294	500-urenbeurt	€ 436.98
2/15/2021	15.382	1000-urenbeurt	€ 564.78
3/19/2021	15.500	reparatie vooraslekkage	€ 1.526.00
4/12/2021	15.820	500-urenbeurt	€ 436.98
4/12/2021	15.820	reparatie set spanrol	€ 78.13
6/26/2021	16.302	vervangen startmotor	€ 1.163.00
6/30/2021	16.320	2000-urenbeurt	€ 2.250.00
9/22/2021	16.780	vervangen Vario-filter	€ 185.00
3/13/2022	17.150	500-urenbeurt	€ 436.98
4/23/2022	17.800	1000-urenbeurt	€ 564.78
5/10/2022	17.970	Vermogenstest	
Totaal kosten			€ 55.480.58
Totaal kosten per draaiuur			€ 3.08
* Onderhoudsbeurten zelf uitgevoerd door monteurs BMW			

een gebruik van minimaal twee liter per uur en de 'oude' dieselprijs van € 1,10, per liter zou er dan op zijn minst € 12.000,- aan diesel verloren zijn gegaan. Slijtage en AdBlue-verbruik zijn daarbij nog niet meegerekend. De motor afzetten op rustige momenten kan dus veel besparen, zeker met de huidige dieselprijzen. De meeste uren (9450 uur) maakte de Fendt tussen de 1200 en 1800 toeren. Tussen de 1800 en 2100 toeren werden slechts 1087 uur geregistreerd en daarboven slechts 59 uur. De gemiddelde belasting van de trekker toont een grote spreiding. Meest voorkomend was een belasting tussen de zestien en vijftig procent bij 1200 tot 1500 toeren. Bij belastingen boven de vijftig procent draaide de trekker meestal tussen de 1500 en 1800 toeren. In totaal is de trekker 1716 uur lang maximaal belast geweest, ofwel slechts tien procent van zijn draaiuren. Volgens de boordcomputer verstookte de Fendt in heel zijn leven 214.989,50 liter aan dieselbrandstof. Dat is in waarde ruim meer dan de aanschafprijs van de Fendt ooit was. Ook hier is AdBlue nog niet eens meegerekend. Het gemiddelde verbruik ligt netjes op 11,96 liter diesel per uur.

**'DE FENDT VERSTOOKTE IN
HEEL ZIJN LEVEN 214.989,50 LITER
AAN DIESEL. DAT IS IN WAARDE
RUIM MEER DAN DE AANSCHAFPRIJS
OOIT WAS'**

ALTIJD BUITEN GESTAAN

De Fendt staat er, na een kleine poetsbeurt, eigenlijk best strak bij, zeker voor een trekker die bij gebrek aan binnenruimte altijd heeft buiten heeft gestaan. Zon, regen en wind lieten vooral de donkere kunststoffen rond de cabineverlichting verkleuren. Het Dieselross-embleem op de grille verloor zijn glans, maar vooral de mest en ammoniaklucht zorgden voor wat roest op bijvoorbeeld de stuurstangen en de randen van de motorkap. "Dat is een duidelijk verschil met de trekkers die niet in de mest werken, want die roesten ook niet", weet Borgstein. Het voorste deel van de motorkap is daarom overgespoten, wat het totaalplaatje weer keurig maakt. In de cabine had vaste chauffeur Jan Willem de Lange het voor het zeggen en daarom is het met vloerbedekking, siergordijnen, luchtverfrissers en een kleine koelbox rechts op de vloer strak en aangenaam. Het luchtpistool van de compressor hangt standaard rechts achterin om de boel schoon te houden.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Uitgesmeerd over de uren blijkt de post 'onderhoud en reparatie' met € 3,08 per uur mee te

FENDT 720 SCR PROFIPLUS IN GETALLEN

MERK EN MOTOR	
TYPE	720 VARIO SCR PROFIPLUS
SERIENUMMER	735211488
KENTEKEN	TTT-01-D
BOUWJAAR	2012
AFLEVERING	7 APRIL 2012
DRAAIUREN	17,970
MOTOR	DEUTZ, 6 LITER, STAGE IIIB
VERMOGENSMETING	
SIGMA DYNAMETER, TESTNUMMER 3518, ACHTERVELD	
MAX. VERMOGEN AAN AFTAKAS (ECER24)	147 KW/200 PK
GETEST MAX. VERMOGEN AAN AFTAKAS MET AIRCO	144,2 KW/196 PK
GETEST MAX. KOPPEL	1614 NM
GETEST MAX.VERMOGEN AAN AFTAKAS ZONDER AIRCO	139,6 KW/189,8 PK
GETEST MAX KOPPEL	1624 NM
UITVOERING	
	LUCHTREMMELEN
	FRONTHEF EN FRONTAFTAKAS, 870 KG FRONTGEWICHT
	VARIO-TERMINAL 10,4-INCH, VARIOGUIDE RTK-GPS
	ISOBUS, VIJF ELEKTRISCHE DUBBELWERKENDE VENTIELEN, POWER
BEYOND	
	TRAPLOOS, VARIO ML180, 50 KM/U
BANDEN VOOR	TRELLEBORG, 600/65R28
BANDEN ACHTER	TRELLEBORG TM800, 710/70R38
EIGENAAR	
AANTAL TREKKERS	11
AANTAL MEDEWERKERS	11
GEGEVENS BOORDCOMPUTER	
AANTAL MOTORSTARTS	10,368
TOTAAL DIESELVERBRUIK	214989,5 LITER
GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK	11,96 LITER/UR
GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK	72,9 LITER/UR/100 KM
UREN STATIONAIR (600-900 TPM)	5490
UREN (900-1200 TPM)	1762
UREN (1200-1500 TPM)	5751
UREN (1500-1800 TPM)	3699
UREN (1800-2100 TPM)	1087
UREN (2100- 2400 TPM)	59

vallen. Een probleem dat drie keer terugkwam, was het lager van de koelvin. Al bij 1166 uur is dat vervangen, maar bij 7.265 uur sloeg de koelvin alsnog door de radiator heen. Het viel onder de verlengde garantie van € 910,37 per jaar. Dat geldt ook voor de reparaties aan de aftakas. Het aftakaspakket bij 2.442 uur en de magneetventielen van de aftakas bij 6.102 uur waren gedekt. Het magneetventiel dat bij 11.089 uur nog eens kwam, kostte € 526,52 en ook de waterpomp van € 580,- viel bij 8205 uur net buiten de verlengde garantie.

NIJWE BAK BIJ 12.000 UUR

De duurste reparatie in de levensloop van een Fendt is vaak het vervangen of de revisie van de Vario-transmissie. Een enkele bak moet al na 7000 uur worden vervangen, maar deze bak was pas bij 11.846 uur aan de beurt. Kosten: € 11.465,-. Andere dure reparaties zijn de nieuwe terminal bij 13.020 uur (€ 986,46), de nieuwe turbo bij 14.285 uur (€ 1846,-) en de reparaties aan de

vooras. Bij 12.506 uur kwamen er nieuwe fu-seekogels en een wielhoeksensor (€ 780,-) op, bij 14.456 uur waren er nieuwe accumulators nodig (€ 1.610,-) en ook bij 15.500 uur was er een reparatie vanwege een lekkende vooras (€ 1.526,-). De tabel geeft een compleet overzicht. In totaal is er voor € 55.480,58 verspijkerd aan de Fendt. Daarbij is de arbeid dus door BMW zelf gedaan én zat de trekker tot 7500 uur of vijf jaar in de verlengde garantie. Per draaiuur komen de reparatiekosten zo uit op € 1,52 en het onderhoud op € 1,56, wat samen € 3,08 maakt. Dat is niets te veel.

'SOMMIGE VARIO-BAKKEN MOETEN AL EERDER VERVANGEN WORDEN, MAAR DEZE BAK WAS PAS BIJ 11.846 UUR AAN DE BEURT'



In totaal is er € 107.250 afgeschreven op de trekker. Dat lijkt vrij veel, maar per draaiuur is het in dit geval met € 5,97 weer beperkt.



Tussen 2019 en nu is er 4000 uur gemaakt met een 36-kuubs Lako-tankoplegger. Topsnelheid van de ongeveer 56 ton wegende combinatie is 50 km/u bij 1700 toeren van de motor.



De trekker heeft altijd buiten gestaan én heeft in de mest gewerkt. Het uiterlijk bleef redelijk goed, op wat verkleurde kunststof delen na. Het voorste deel van de motorkap werd overgespoten.



Volgens de boordcomputer verstookte de Fendt in heel zijn leven 214.989,50 liter diesel. Het gemiddelde verbruik ligt netjes op 11,96 liter diesel per uur.



Volgens de folder moet de trekker 147 kW (200 pk) leveren conform de meest reële ECER24-testnorm. Aan de aftakas geeft de Fendt maximaal 144,2 kW (196 pk). Mechan gaat uit van tien procent verlies in de aandrijflijn.