



Tekst: Corina van Zoest-Meester, adviseur arbo

Brandstof- besparing

TIPS EN VUISTREGELS VOOR
DE TOOLBOXMEETING

Verspilling van brandstof is met de huidige brandstofprijzen en klimaatproblemen niet acceptabel. Jouw werkwijze en rijgedrag maken daarbij veel uit. Ben jij degene die het netste verbruik heeft met de trekker of de mobiele kraan?



ALLE TOOLBOXEN ZIJN OOK DIGITAAL TE GEBRUIKEN VIA DE VEILIG VAKWERK-DIENST.
GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR VEILIGVAKWERK.NL



NORMAAL RIJDEN

Rijd rustig en beheerst. Gejaagd en onrustig rijden levert voor niemand voordeel op. Er is geen indrukwekkende tijdwinst, je krijgt meer schokken, het brandstofverbruik is hoger en er is meer slijtage. Ook is de kans op een ongeluk groter. Het gaat meestal om een gevoel: je hebt haast en je wilt opschieten. Er zit niks anders op dan te accepteren dat rijden tijd kost en dat je die tijd mag nemen.



WERK EFFICIËNT

- Voorkom extra kilometers. Terugrijden om iets op te halen kost tijd. Controleer voor vertrek of je alles bij je hebt.
- Denk na over de aanrijdroute en zorg dat je vloeiend kunt aanrijden en wegrijden. Rijd zo min mogelijk achteruit.
- Gebruik een machine die het werk aan kan. Motoren die op hun top draaien, verbruiken veel brandstof.
- Zorg dat de kraan dicht bij de last staat. Het brandstofverbruik is hoger als de kraan en de last zich verder uit elkaar bevinden.
- Beperk het gebruik van een verlengde giek. Die zorgt ervoor dat er meer kracht moet worden geleverd en dat het brandstofverbruik hoger is.
- Probeer bij het laden het evenwicht te vinden tussen zo min mogelijk steken met de kipper en het beperken van de noodzakelijke draaibeweging van de kraan.
- Gebruik graafbakken met scherpe messen.

ONNODIG STATIONAIR DRAAIEN IS GELD WEGGOOIEN

Laat de motor alleen stationair draaien als dat nodig is. Doorbreek de gewoonte om de motor aan te laten tijdens het wachten, tanken, schoonspuiten of koffiedrinken. De kosten van stationair draaien zijn hoog. Een kwartiertje onnodig de motor aan laten staan, kost al snel een euro aan brandstof. Als je daar ook nog de extra onderhoudskosten, uren op de teller en slijtage bij optelt, tikt het flink aan. Ook warmdraaien is niet nodig. Door zo weinig mogelijk stationair te draaien, kun je ervoor zorgen dat een machine minder brandstof verbruikt. Daarnaast is het voor je omgeving ook fijner als ze geen last hebben van het geluid en van de kankerverwekkende dieseluitlettingsgasen.

TIPS EN VUISTREGELS

1. Controleer voor je vertrekt de bandenspanning en controleer ook of je alles bij je hebt.
2. Gun jezelf een comfortabele, veilige, normale rit. Rijd rustig en beheerst.
3. Werk efficiënt en denk na over de positie van machines; rijd zo min mogelijk achteruit en zet machines slim in.
4. Bespaar geld en wees aardig voor je omgeving. Draai alleen stationair als dat noodzakelijk is.
5. Bereken je verbruik na een klus en vergelijk.
6. Zorg dat er geen brandstof kan worden gestolen.