

Kostprijs na 10.000 uur: € 12,31 per uur

Tekst en foto's:
Frits Huiden

6215R PREMIUM UITGELEZEN,
DOORBEREKEND EN OPNIEUW GETEST

De John Deere 6215R draaide meer dan 10.000 uur bij Westra in Franeker. De nummer 4 van het loonbedrijf deed dat in bijna vijf jaar. De onderhoudshistorie, de boordcomputer en de telemetrie geven een schat aan informatie over hoe die uren zijn bereikt. De inruilwaarde, het verbruik en de onderhoudsfacturen tonen aan wat het bezit en het gebruik werkelijk kosten.

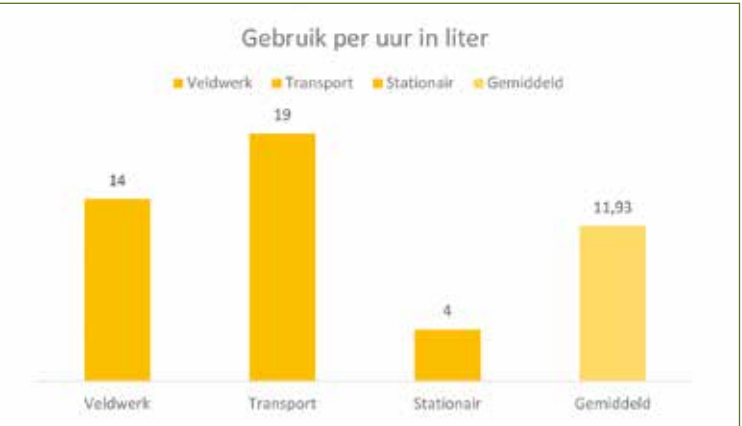
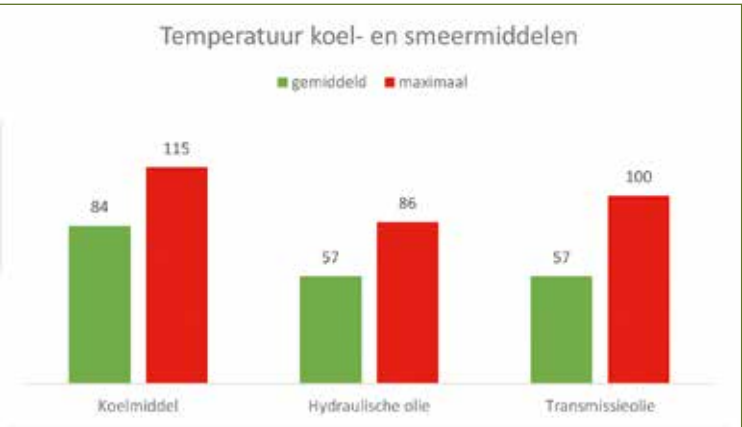


De 6R is de allround-serie bij John Deere. Binnen de uit elf modellen bestaande serie van 6110R tot 6250R is altijd wel een passende maat te vinden. De 6215R verkoopt samen met de 6130-viercilinder en de 6155- en 6175-zescilinders het best. De verhouding tussen prijs, vermogen en grootte ligt vaak net wat gunstiger dan bij de andere 6R-modellen. Loonbedrijf Westra in Franeker kocht in 2017 vier identieke 6215R-trekkers tegelijk. Later volgden er nog eens negen, waarmee er nu dertien exact dezelfde 6215R-trekkers draaien. De rest van Westra's vloot (totaal 25 trekkers) bestaat vooral uit exemplaren van New Holland en

Case IH. Behalve in het agrarisch loonwerk is Westra ook actief in grondverzet en infra en verhuurt het bedrijf veel rijplaten.

De reden dat Westra kiest voor dertien identieke trekkers? "Bij de planning is dat gewoon heel handig. Je hoeft nooit na te denken of een trekker wel of niet voor een klus of machine is in te zetten. De 6215R is compact met veel vermogen. De 6230R daarboven wordt alweer te groot. De 6215R kan voor elke machine en als je te veel vermogen bij je hebt, kun je ook gewoon gas te rugnemen", beredeneert Feite Westra.

ONDERHOUDSRAPPORT JOHN DEERE 6215R		
PowerGard-onderhoudscontract		
Urenstand	Onderhoud	PRIJS (€)
100	Olíe verversen motor, vooras en eindaandrijvingen, controle geheel	649,54
750	Olíe verversen motor, vooras en eindaandrijvingen, controle geheel	1067,22
1500	Olíe/filters verversen motor, vooras, aftakas, cabine en eindaandrijvingen	1832,41
2250	Olíe verversen motor, vooras en eindaandrijvingen, controle geheel	1067,22
3000	Olíe/filters verversen motor, AdBlue, vooras, aftakas, cabine en kleppendeksel	2022,07
3750	Olíe verversen motor, vooras, eindaandrijvingen, controle geheel	1067,22
4500	Olíe/filters verversen motor, AdBlue, vooras, aftakas, cabine, poelíe en kleppendeksel	2802,04
5249	Totaal	10507,72
	Onderhoudskosten per draaiuur	2,00
2/8/2019 Aflopen garantie en onderhoudscontract		
2019	Nieuw onderhoudscontract per jaar bij 1500 uur/jaar 2019	3007,80
2020	Verlengd onderhoudscontract per jaar bij 1500 uur/jaar 2020	3007,80
2021	Verlengd onderhoudscontract per jaar bij 1500 uur/jaar 2021	3007,80
Onderhoud buiten contract (extern door GroeNoord op locatie of werkplaats)		
Datum	Onderhoud	
8/30/2021	Aandrijfas motor-transmissie, torsiedemper eindlager vervangen	1678,39
8/4/2021	Schade vooras, fusee links, lagers en busen	781,49
7/26/2021	Accu vervangen, klein materiaal bij 9793 uur	464,71
3/3/2021	Lekkage koelvloeistof, uitlaatspruitstukpakking vervangen en fuseelager rechts (kapot geblazen met hogedrukspuit)	1270,58
1/11/2021	Lekkage hydrauliekleiding 4WD, wiel, cabine et cetera demonteren voor bereikbaarheid, sluitring frontheef en hetschakelaar	1504,95
6/11/2020	Smeerdrukstoring, demontage en montage 4WD-pot, transmissiepomp, drukplaat keerringen, lagers pomphuis en tussenplaat vervangen (€ 1200,- coulance)	2578,28
5/22/2020	Smeerdrukstoring, druksensor vervangen en olíefilter op 7440 uur	498,88
12/24/2019	Lekkage uitgaande as 4WD, keerring	203,49
7/29/2019	Storing rijden/aanslaan in Canbus, cabine strippen, dakdemontage	
	Canbuskabel van Parrot-carkit blijkt te klemmen op frame en doorgesleten	915,00
5/29/2019	Aftakas werktuig klem op stomp na beklemming, bal koppeling herstellen	302,07
	Totaal	10197,84
	Totaal onderhoudskosten binnen en buiten contract	19221,24
	Onderhoudskosten per draaiuur van 2019 tot nu	3,920
	Onderhoudskosten per draaiuur gehele levensduur tot nu (10.152 uur)	2,928



GEMIDDELD € 2,90 ONDERHOUDSKOSTEN

Het onderhoudscontract voor de eerste twee jaar kostte € 2,- per draaiuur. Daarna is een nieuw onderhoudscontract van € 3007,80 per jaar afgesloten op basis van 1500 draaiuren. Extra uren worden vanaf komend jaar verrekend met hetzelfde tarief. Pas vanaf mei 2019, toen de trekker ruim 5000 uur had gedraaid, kwam de eerste reparatie buiten het contract.

Tussen mei 2019 en augustus 2021 waren er voor ruim € 10.000 aan reparaties buiten dit contract. Ze werden door GroeNoord opgelost op locatie of in de werkplaats tegen een tarief van € 77,50 per uur voor een allround senior-monteur of € 45 per uur voor een leerling-monteur.

De duurste reparatie was een storing in de smeerdruk van de vierwielaandrijving, waar GroeNoord overigens coulant mee was naar klant Westra. De enige elektronicastingoring kwam voor rekening van een klem zittende mute-kabel van de carkit, die via het Canbus-systeem de hele trekker ontregelde. Dat gaf veel zoekwerk, waarbij de cabine moest worden gestript.

Het onderhoud binnen en buiten het contract bracht de kosten in de tweede helft van zijn leven op € 3,90 per draaiuur, bijna het dubbele van de eerste 5249 uur. Gemiddeld over 10.152 uur komt de 6215R daarmee uit op € 2,90 aan onderhoud per draaiuur. Een nette score. Het gemak rond onderhoud en aftersales was voor Feite Westra één van de belangrijkste aankoopredenen. "Via de telemetrie controleert GroeNoord zelf ook de trekkers en neemt het bedrijf soms zelfs preventief contact op. Daarbij hebben we de afspraak dat het bedrijf de trekker ophaalt en eventueel een ruiltrekker aan ons leent. Dat is belangrijk, want wij moeten er niet te veel omkijken naar hebben."

‘GEMIDDELD OVER
10.152 UUR KOMT DE
6215R UIT OP € 2,90
AAN ONDERHOUD
PER DRAAIUUR. EEN
NETTE SCORE’

JOHN DEERE 6215R; LEASEN VERSUS KOPEN	
Financieel leasen via Groenoord en John Deere Financial/ BNP Paribas	
Offerte prijs nieuw exemplaar per 30-11-21	178650
Aanbetaling	18000
Te financieren bedrag	160650
Leasbedrag per maand looptijd 7 jaar (rente 1,99%)	2047
Leasbedrag per maand looptijd 5 jaar (rente 0,99 %)	2744
Leasbedrag per maand looptijd 3 jaar (rente 0,49 %)	4495
Leasbedrag per maand looptijd 1 jaar (rente 0,0 %)	13389
Verzekeringspremie	146
Onderhoudcontract per uur	2,08 op basis van 2000 uur/jaar
Farmsight servicepakket per jaar	500
Lasten per maand	3278
Minimale restwaarde bij 10.000 uur	49500
Geschatte draaikosten per uur	16,52
Aankoop 6215R in 2017	
Gem aanschaf (Tussen 120000 en 140000 euro	130000
Minimale restwaarde bij 10.000 uur	49500
Afschrijving na 10152 uur	80000
Gem geïnvesteerd vermogen	89000
Rente (3%) per draaiuur	1
Afschrijving per draaiuur	7,88
Verzekering per draaiuur	0,5
Onderhoudskosten per draaiuur	2,93
TCO per draaiuur	12,31

DIGITAAL ONDERHOUD

Om een beeld te krijgen van de prestaties is de 6215R (de nummer 4 bij Westra) minutieus ontleed. Handig is dat dealer en importeur GroeNoord in Hallum daarvoor een schat aan data kan overleggen. Niet alleen de administratieve zaken als onderhoudshistorie, onderhoudscontract en een lease-overzicht, maar ook een realistische inruilwaarde, het verbruik en de kosten kwamen volledig en transparant op tafel. Genoeg fabrikanten kunnen of willen lang niet alle data overleggen. John Deere is vrij ver met digitale dienstverlening via telemetrie op de trekker. Daarbij hoort ook fleetmanagement. Duidelijk is gelijk dat nummer 4 in de data nergens afwijkt van zijn twaalf broeders. Tot slot is de 6215R nog eens opnieuw getest voor de vermogensmeter om te zien wat hij nu nog in zijn mars heeft.

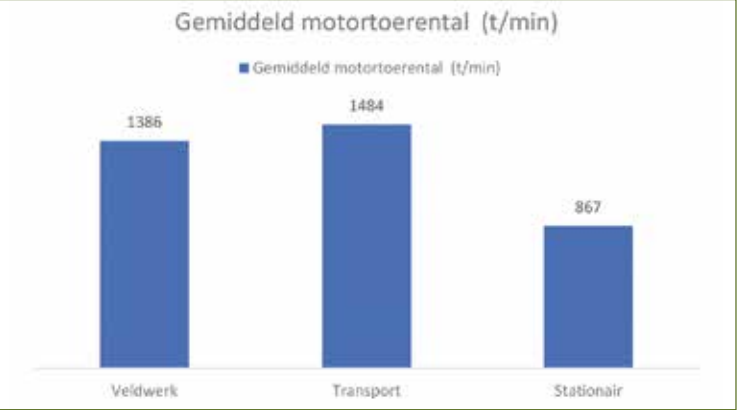
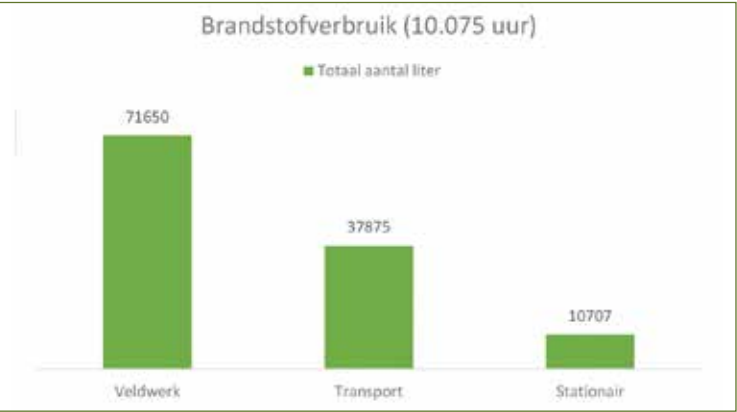
STRAK IN DE LAK

De trekker staat er na exact 10.152 uur nog strak bij. Behalve gebruikssporen is er amper schade te vinden. Een vloermat en een extra deurmat bekleden de cabine. Werkhandschoenen liggen klaar en de vetspuit en sleepketting reizen permanent mee in hun houders aan fronthef en trap. Behalve een Parrot-carkit zijn er een 27MC-bakkie én een mobilfoon met eigen ka-

KOPEN OF LEASEN

Voor het bepalen van De total cost of ownership is het vaststellen van een inruilwaarde belangrijk. Omdat de trekker altijd bij GroeNoord in onderhoud is geweest én een onderhoudscontract had, is de technische staat goed in te schatten. De trekker is rijk uitgevoerd en staat hij er netjes bij. GroeNoord schat de dagwaarde van de 6215R nu op € 49.500,-. De trekker kostte in februari 2017 tussen de € 120.000,- en € 140.000,-. Daarmee is er na ruim 10.152 uur grofweg € 80.000,- afgeschreven. Dat is € 7,88 per draaiuur aan afschrijving. De marktrente (3,0 procent per jaar) over het gemiddeld geïnvesteerde vermogen van € 89.000 (gemiddeld € 1,- per uur), de verzekering (1,0 procent van de aanschafprijs, gemiddeld € 0,50 per uur) en de onderhoudskosten (€ 2,93 per uur) komen daar nog bij. Grofweg kostte het bezit en het onderhoud van de trekker dan € 12,31 per uur.

Bij financial lease van een nieuwe 6215R wordt er gerekend met een offerte prijs van € 178.650. Dat is met inflatie, jaarlijks doorgevoerde prijsstijgingen en technische updates ongeveer een halve ton meer dan de uitonderhandelde aanschafprijs in februari 2017. Bij een aanbetaling van € 18.000,- is het te financieren bedrag nog € 160.650,-. De verzekeringspremie bedraagt € 146,- en het FarmSight-servicepakket kost € 500,- per jaar. Bij een looptijd van zeven jaar is de rente op het te financieren bedrag 1,99 procent en het maandbedrag € 2047,-. Voor het onderhoudscontract wordt € 2,08 per uur gerekend, op basis van 2000 draaiuren per jaar. Doorerekend kom je dan op een geschatte kostprijs van € 16,52 per uur. Leasen blijkt achteraf dus duurder, omdat de trekker veel uren maakte en naar tevredenheid presteerde, terwijl de onderhoudskosten beperkt bleven. Voor dit bedrag neemt de leasemaatschappij wel dat risico én blijft er geld vrij om elders in het bedrijf te steken.



‘LEASEN BLIJKT
 ACHTERAF DUURDER
 DAN KOPEN DANKZIJ
 VEEL DRAAIUREN,
 GOED PRESTEREN
 EN BEPERKTE
 ONDERHOUDSKOSTEN’

naal aan boord. Wielen worden regelmatig verwisseld. Voor de zoutstrooidienst staat hij nu op 710/70R42-transportbanden. De trekker is in zijn eerste jaren veel ingezet voor de Veenhuis-tank en de mestpomp bij het sleepslangen. Na 9500 uur stapte de vaste chauffeur over naar een nieuwe trekker. Deze 6215R kreeg sindsdien wisselende chauffeurs en draaide veel met een silagewagen, een opraapwagen en een zestienkuubs gronddumper en werd ook ingezet voor overig landwerk. De boordcomputer registreerde 5057 uur – de helft van de draaiuren – als ‘in bedrijf’, ofwel niet in transport of stationair draaiend. 2004 uur werd geregistreerd als transport (tweintig procent) en de motor draaide de rest (3011 uur) stationair. Een derde van de tijd stationair draaien lijkt veel, maar in de praktijk zijn er machines genoeg die tot de helft van hun uren stationair en dus werkloos diesel verstoken.

10.707 LITER STATIONAIR VERBRUIKT

In totaal heeft de Deere 120.225 liter diesel verbruikt. Dat komt neer op gemiddeld 11,93 liter per uur. Het gemiddelde verbruik ‘in bedrijf’ was 14,17 liter per uur met in totaal 71.641 liter. Tijdens transport is er via de 50 km/u-AutoPowr-CVT-transmissie 37.875 liter gebruikt, met een gemiddelde van 18,85 liter per uur. De transmissie is voor de veiligheid en voor een lager verbruik begrensd op 40 km/u. Die snelheid wordt gehaald bij 1.380 toeren. Stationair verbruikte de trekker 3,56 liter per uur met een totaal van 10.707 liter. Gerekend met een dieselprijs van € 1,10 per liter is er dus € 11.777,- min of meer verloren gegaan. Slijtage en een AdBlue-verbruik van 0,32 liter per uur zijn daarbij niet meegerekend. In totaal heeft de trekker volgens de boordcomputer 3213 liter AdBlue verbruikt. De John Deere heeft zijn dieselpartikelfilter daarbij 101 keer geregenereerd door meer brandstof in te spuiten. Hij doet dit elke honderd uur, maar dat kost een te verwaarlozen hoeveelheid diesel. Het gemiddelde toerental was tijdens het transport 1.483 toeren en in het werk 1.368 toeren. Echt zwaar belast is de trekker niet vaak geweest, getuige de hoogste gemid-

JOHN DEERE 6215R; IN GETALLEN	
Merk en motor	
Type	6215R AP Premium
Serienummer	1L062215REHR872843
Kenteken	TDJ-13-J
Draaiuren	10152
Ingebruik sinds	Feb-17
Vermogen aan PTO	145 kW (197 pk)
Vermogen aan PTO (incl boost)	162 kW (221 pk)
Getest vermogen aan PTO	202 pk
Getest vermogen aan PTO incl boost	222 pk
Uitvoering	
	AutoPowr (begrensd op 40 km)
	AutoTrack gps ready
	5 elektrische ventielen
	FarmSight Premium pakket
	155 l/min oliepom
	Command Center 4600 touchscreen
Banden voor	600/70R30
Banden achter	710/70R42
Eigenaar	
Westra, FranekeR	4 locaties; FranekeR, Arum, Oosterbierum en Harlingen
Sectoren	
	Agri, groenrecycling, transport, GWW, opslag met eigen overslagkade en grondbank
Aantal trekkers	
Machinepark	Compleet machinepark voor grondverzet, en infra werk, veehouderij en akkerbouW
Medewerkers	
	60
Snelheid en wielslip	
Gemiddelde grondsnelheid (km/u)	13,79
Gemiddelde grondsnelheid In bedrijf (km/u)	7,29
Gemiddelde grondsnelheid Transport (km/u)	34,08
Gemiddelde grondsnelheid Stationair (km/u)	0,01
Tijd wielslip op niveau 0,00-2,00% (uur)	807
Tijd wielslip op niveau 2,01-4,00% (uur)	323
Tijd wielslip op niveau 4,01-6,00% (uur)	156
Tijd wielslip op niveau 6,01-8,00% (uur)	88
Tijd wielslip op niveau 8,01-10,00 % (uur)	54
Tijd wielslip op niveau 10,01-12,00% (uur)	35
Tijd wielslip op niveau 12,01-14,00% (uur)	25
Tijd wielslip op niveau 14,01-16,00% (uur)	17
Tijd wielslip op niveau 16,01-18,00% (uur)	14
Tijd wielslip op niveau 18,01-100,00% (uur)	100
Wielslip Algeheel (uur)	1620

delde belasting van 49 procent, tijdens transport. Met de begrenzing erop lag de gemiddelde snelheid tijdens transport toch nog op 34 km/u. Verdeeld over het aantal uren tijdens veldwerk is de gemiddelde snelheid 13,8 km/u.

MEER PK'S BIJ VERMOGENSMETING

Om te zien wat de trekker na die 10.000 uur nog kan, is hij nog even voor de AHS-vermogensmeter gezet. De 6,8-liter-zescilinder moet volgens het boekje nieuw aan de aftakas 145 kW (197 pk) afgeven en met boost (IPM) wordt dat 162 kW (221 pk). Het blijkt dat de trekker, afhankelijk van de kalibratie, werkelijk niets heeft ingeleverd en een nette 148 kW (202 pk) levert. Met ingeschakelde boost is dat 163 kW (222 pk.), iets meer dan vol-

gens het boekje. Die boost heeft de 6215R niet vaak nodig gehad. Slechts 527 uur lang werd de boost ingeschakeld. Het aftakasvermogen is vooral via de achterste aftakas afgegeven. Deze was 2636 uur ingeschakeld en stond 7421 uur uit. De frontaftakas is maar 128 uur gebruikt. Mooie details die de telemetrie ook prijsgeeft, zijn het aantal uren dat met de voorwielaandrijving aan is gereden (3047 uur), het differentieel-slot is gebruikt (slechts 4,14 uur) en AutoTrac is gebruikt (478 uur). Kijk in tabel 3 ook naar de percentages wielslip gedurende de 1620 uur in het trekkerleven. Goed belasten en het gewicht verdelen, is veel waard. In totaal 100 uur lang was er meer dan achttien procent wielslip en kwam het vermogen dus niet op de grond.