



“Maak (land)bouwverkeer altijd mogelijk op (nieuwe) oeververbindingen”

Leg vast dat op nieuw aan te leggen bruggen altijd onbelemmerd landbouwverkeer kan worden afgewikkeld. Bij nieuwe bruggen voor rijkswegen zal er een parallelbaan voor landbouwvoertuigen standaard in het pakket van eisen voor bruggen moeten worden opgenomen. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid, aan minder emissies en aan een efficiënte bedrijfsvoering van gebruikers van (land)bouwvoertuigen.

Cumelabedrijven rijden dagelijks met hun landbouwvoertuigen over de weg naar de werklocaties. Door schaalvergroting in de landbouw komt er ook meer landbouwverkeer op de weg. Bruggen over kanalen en rivieren waarover geen landbouwverkeer kan rijden, vormen daarbij een groot knelpunt voor de bereikbaarheid. Op een deel van de bruggen van het rijk over waterwegen ontbreken nu parallelwegen om het landbouwverkeer af te wikkelen. Ook bij nieuwe bruggen van het rijk is het helaas nog geen vanzelfsprekendheid dat er wordt voorzien in een route voor het landbouwverkeer. Voorbeelden zijn de recent gebouwde Botlekbrug in Rotterdam en de nog te bouwen Merwedeburg (A27) bij Gorinchem. Ook zijn sommige parallelwegen niet geschikt om landbouwverkeer en fietsers tegelijk af te wikkelen, zoals op de Jan Blankenbrug (A2) bij Vianen. Dit is slecht voor de verkeersveiligheid en geeft overlast voor gebruikers en omwonenden langs de omrijroute.



Hero Dijkema

Beleidsmedewerker
(land)bouwverkeer en vervoer
06 22 52 93 81
hdijkema@cumela.nl

Wie zijn wij?

Cumela is een betrokken brancheorganisatie die de belangen behartigt voor 3.000 ondernemers in groen, grond en infra. De cumelabedrijven zijn actief in grondverzet, cultuurtechnische werken, agrarisch loonwerk en meststoffendistributie. De cumelasector biedt werk aan 30.000 mensen.