



> Retouradres

Fedecom
T.a.v. dhr. Erwin Ros
Postbus 2600
3430 GA Nieuwegein

secretariaat@fedecom.nl

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Contactpersoon

T.S.L. Wolters
Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-15625186
tobias.wolters@minienw.nl

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/251389

Uw kenmerk

FCM1-89839006-118930

Datum 24 december 2020
Betreft Voortgang invoering APK-, registratie- en kentekenplicht
(land)bouwvoertuigen

Geachte heren Ros, Jansen, Van Mourik, Hommes,

Bedankt voor uw brief van d.d. 30 november 2020 waarin u uw zorgen uit over de invoering van de APK-, registratie- en kentekenplicht voor (land)bouwvoertuigen. Uit uw brief en de gesprekken met de vertegenwoordigers van uw organisaties, begrijp ik dat u zich zorgen maakt over het reguliere proces rondom de registratie en kentekening van nieuwe (land)bouwvoertuigen. Hierbij is aangegeven dat deze zorgen betrekking hebben op de kosten die hiermee gepaard gaan, de bijbehorende logistieke gevolgen en de aanlevering van de voertuiggegevens. U heeft daarbij ook specifiek aangegeven dat de kosten die gelden voor de identificatie van een nieuw voertuig niet duidelijk waren.

Ik kan me uw verbazing voorstellen. In de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel¹ is wel in algemene zin gemeld, dat de bestaande systematiek voor goedkeuring, toelating tot de weg, inschrijving, tenaamstelling, kentekening, modificatie en uitschrijving worden toegepast zal worden op nieuwe (land)bouwvoertuigen. Dit reguliere proces, dat ook geldt voor andere voertuigcategorieën zoals personenauto's en bedrijfsauto's, wordt van toepassing op de nieuwe (land)bouwvoertuigen zodra de wet- en regelgeving op 1 januari 2021 in werking treedt. Uw vertegenwoordigers hebben aangegeven dat het totale pakket aan afspraken rondom de APK-, registratie- en kentekenplicht niet ter discussie staat en dat het eindbeeld van een regulier proces voor (land)bouwvoertuigen wordt gedeeld.

Als onderdeel van dit reguliere proces wordt een nieuw voertuig goedgekeurd voordat het wordt toegelaten tot de weg. Na de goedkeuring en voorafgaand aan de registratie en kentekening, vindt de identificatie van het nieuwe voertuig plaats. Bij de identificatie controleert een medewerker van de RDW of het voertuig daadwerkelijk bestaat, of het is voorzien van een geldige (type)goedkeuring en of er bijvoorbeeld geen sprake is van een gestolen voertuig. Voor de identificatie van een nieuw voertuig rekent de RDW een tarief van € 92,- per voertuig en, als de identificatie op locatie plaatsvindt, € 114,- aan voorrijkosten voor het keuren aan huis. Deze kosten gelden ook voor andere voertuigcategorieën zoals

¹ Kamerstuk 35188, nr. 2.

personenauto's en bedrijfsauto's. Ik betreur dat deze kosten tijdens het wetstraject niet expliciet zijn vermeld in de formele stukken aan het parlement.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Om te komen tot een oplossing voor de door u geuite zorgen, heb ik aan u voorgesteld om een ingroeiperiode voor nieuwe (land)bouwvoertuigen in te stellen met een einddatum van 1 juli 2021. Tussen 1 januari 2021 en 1 juli 2021 zal het mogelijk zijn om ook nieuwe voertuigen via de conversiemethodiek met een digitaal proces te registreren. De tijd tussen 1 januari 2021 en 1 juli 2021 zal worden gebruikt om, samen met uw sector, de systematiek van de versnelde inschrijving op te zetten en in te voeren voor (land)bouwvoertuigen. Met de bevoegdheid tot versnelde inschrijving kan een nieuw voertuig met een typegoedkeuring worden ingeschreven, zonder dat het voertuig hoeft te worden geïdentificeerd door de RDW. Daarmee vervallen ook de kosten voor de identificatie. De RDW verstrekt deze bevoegdheid en houdt hier, om de kwaliteit van het kentekenregister te waarborgen, toezicht op. Om de bevoegdheid te krijgen moet het bedrijf aan bepaalde kwaliteitseisen voldoen.

Datum
24 december 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/251389

Aangezien de mogelijkheid tot versnelde inschrijving alleen bestaat voor voertuigen met een nationale of Europese typegoedkeuring, en hier op dit moment nog niet in is voorzien voor mobiele machines, zal er vanaf 1 januari 2021 worden gestart met de voorbereiding van een nationale typegoedkeuring voor mobiele machines. Voor (land)bouwvoertuigen die individueel goedgekeurd moeten worden, zal gedurende de ingroeiperiode, eveneens samen met de sector, het logistieke proces van individuele goedkeuringen verder worden geoptimaliseerd. Deze oplossing zorgt er voor dat voertuigen vanaf 1 januari ongehinderd kunnen worden afgeleverd en biedt uw sector de mogelijkheid om geleidelijk te wennen aan de reguliere processen. Hiermee worden ook de kosten voor nieuwe voertuigen zoveel mogelijk beperkt. De RDW zal in afstemming met u in januari een planning opstellen om dit proces verder te concretiseren. Op 1 juli 2021 eindigt de ingroeiperiode en zal het (zoveel mogelijk gedigitaliseerde) reguliere proces gelden voor elk nieuw voertuig, zoals dat ook het geval is bij andere voertuigcategorieën.

Ik ben blij dat uw vertegenwoordigers hun steun hebben uitgesproken voor deze oplossingsrichting, zodat we ook komend jaar de constructieve samenwerking van de afgelopen tijd kunnen voortzetten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga