



Tekst: Corina van Zoest-Meester, adviseur arbo
Foto's: TBL techniek BV

**TIPS EN VUISTREGELS
VOOR DE TOOLBOXMEETING**

Veilig lostrekken van machines

Soms komt je machine vast te zitten in het land. Je hebt te maken met extreme omstandigheden en ook kan de vermoeidheid gaan opspelen. Bij het lostrekken is het belangrijk dat jouw machine weer los komt, maar het allerbelangrijkst is dat er niemand gewond raakt. Blijf dus goed nadenken en werk veilig!



**ALLE TOOLBOXEN ZIJN OOK DIGITAAL TE GEBRUIKEN VIA DE VEILIG VAKWERK-DIENST.
GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR WWW.VEILIGVAKWERK.NL**



VOORKOM DAT JE VAST KOMT TE ZITTEN

Het is natuurlijk het veiligst als je helemaal niet vast komt te zitten.

Dit voorkom je door:

1. het juiste materiaal te gebruiken. Aandachtspunten:
 - Met brede banden of dubbelluchtbanden zit je minder snel vast.
 - Een lagere druk in de banden zorgt voor minder diepe sporen en een betere grip.
 - Zorg dat de bandenkeuze (en het profiel) past bij de omstandigheden van de bodem.
 - Als het perceel erg nat is, gebruik dan een rupsvoertuig of een systeem met tracks. Het contactvlak met de bodem is hierbij groter dan bij een luchtband.
 - Het is mogelijk de silagewagen of kipper te liften met een duwbok met snelkoppelsysteem.

Doe dit alleen als je hiervoor instructie hebt gehad;
2. te controleren waar de slechte plekken in het land zich bevinden;
3. voor de zekerheid eerst met een halve lading te rijden;
4. niet te gaan als je denkt dat het niet gaat.

VEILIG LOSTREKKEN

1. Gebruik het juiste materiaal

- Gebruik voor het lostrekken een trekstang of een sleeptros. Een sleeptros is veiliger dan een ketting, omdat het touw niet zo ver weg schiet als het onverwachts breekt. Kan het echt niet anders, dan kun je ook gebruik maken van een gekeurde ketting. Een ketting of kabel is alleen geschikt als deze de maximale belasting aan kan. Houd een veiligheidsmarge aan. De marge moet groter zijn naarmate je berekening onzuiverder is.
- Zorg dat je alleen bevestigingspunten gebruikt die de kracht van het lostrekken kunnen verdragen.

2. Zorg voor een veilige omgeving

- Houd oogcontact met degene die gaat trekken.
- Wees bedacht op het onverwacht in beweging komen van de sleeptrekker. Ga alleen tussen de voertuigen staan als ze echt niet in beweging kunnen komen. Houd rekening met gladde pedalen en gladde schoenzolen.
- Laat omstanders veel afstand van de voertuigen houden. Als de ketting of sleeptros losschiet, moeten ze niet kunnen worden geraakt door de ketting of andere delen.

3. Werk beheerst, zonder schokken

- Rek de ketting of kabel langzaam strak en trek de machine langzaam los.

4. Als het niet loopt zoals je wilt

- Als je het gevoel hebt dat het niet veilig lukt, stop dan de werkzaamheden en neem contact op met je leidinggevende.

WAT IS ONWERKBAAR WEER?



Wij hebben inmiddels bericht ontvangen van Vakvereniging Het Zwarte Corps (HZC) en CNV Vakmensen dat de leden in navolging van de onderhandelaars hebben ingestemd met de cao-afpraak die op 29 juni is gemaakt. Het FNV heeft hier niet mee ingestemd. Dit betekent dat er nu een cao is zonder FNV. De loontabellen die in het bericht van 1 juli zijn gepubliceerd, kunnen nu dus officieel door de loonadministratie worden gebruikt. Ook onderdeel van de afspraak van eind juni is dat er snel een start zal worden gemaakt met de onderhandelingen over de cao voor 2021. Daarvoor zijn inmiddels data geprikt.

Eén van de onderwerpen tijdens die gesprekken wordt het maken van een definitie voor onwerkbaar weer voor onze sector. De huidige cao maakt het al mogelijk dat er gebruik kan worden gemaakt van de regeling bij het UWV. De minister heeft echter bepaald dat elke cao een definitie voor onwerkbaar weer moet opnemen. Dat moet voor 1 november 2020 gebeuren.

'WE MOETEN EEN DEFINITIE VOOR ONWERKBAAR WEER VINDEN'

Ik hoor graag wat voor jouw bedrijf onwerkbaar weer is, zodat ik daar rekening mee kan houden in de definitie voor onze sector. Voel je niet beperkt, maar geef alle omstandigheden aan waarbij jij je werk niet kunt doen en die hun oorzaak vinden in het weer. Grijp deze kans aan om invloed te hebben op dit onderdeel van de cao-tekst, zodat het mogelijk wordt om gebruik te maken van de WW als dat nodig is.

Ik ga je inbreng gebruiken voor de definitie van onwerkbaar weer die wij gaan opnemen in de cao LEO. Als er nog andere prangende onderwerpen zijn aangaande de cao, dan hoor ik het ook graag.

Op 3 september starten we met de onderhandelingen. Reageren kan via ondernemerslijn@cumela.nl.

Jaqueline Tuinenga,
beleidsmedewerker sociale zaken