



Voor meer info over
veilig werken, kijk op
www.agroarbo.nl

Corina van Zoest
adviseur arbo

Voorkomen van schade met werkmaterieel

Tips en vuistregels voor uw toolboxmeeting

Schades zijn een grote kostenpost voor werkgevers in de cumelasector. Het zijn niet alleen de materiaalkosten, maar ook de bijkomende zaken die veel tijd en geld kosten. Een schade loopt zomaar in de duizenden euro's. Daar kan een flink personeelsfeest voor worden gegeven!

Wat komt er allemaal bij een schade kijken?

- Oponthoud op het moment van het veroorzaken van de schade. Indien nodig moet een vervangende machine worden gestuurd.
- De machine staat stil, de planning moet worden aangepast.
- Kapot materiaal moet worden besteld.
- Er moet tijd worden vrijgemaakt in de werkplaats voor reparatie of de machine is weg voor reparatie en kan niet worden ingezet.
- De boekhouder of werkgever is tijd kwijt om de schade bij de verzekeraar te claimen.



Schades

Schades aan het eigen materiaal:

- Lampen of knipperlichten stuk
- Ruiten eruit
- Spiegels
- Lakschade en kleine deuken
- Deuren
- Hydraulische slangen stuk
- Breedtemarkering eraf
- Bumper
- Zwaailamp eraf
- Diefstal
- Bekeuringen

Schades aan het materiaal van anderen:

- (Berm)paaltjes, lantaarnpalen
- Bomen
- Gebouwen: woningen, schuren
- Gas- en elektrakasten
- Machines of auto's

Schade aan werkmaterieel brengt niet alleen de kosten van reparatie met zich mee. Ook de tijd van stilstand en de tijd om de schade af te handelen kan veel geld kosten.

Wat kost het?

De ene schade kost meer dan de andere en vaak is het niet zo simpel dat de verzekering wel betaalt. Een verzekeraar kan niet bestaan als er verlies wordt geleden. We betalen met z'n allen de bedragen die een verzekeraar uitkeert. De werkgever betaalt naast de premie ook het eigen risico. En niet te vergeten kost het hem de tijd die met de afhandeling van de schade gemoeid gaat. Ook het missen van inkomsten doordat de machine stilstaat, is een kostenpost. Niet in geld uit te drukken zijn de schade aan de goede naam van het bedrijf, de ontevredenheid van de opdrachtgevers en de ergernis.

.....

Hoe voorkomen?

- Zorg dat het materiaal in orde is. Loop bijvoorbeeld tijdens het tanken om de machine en maak lampen en spiegels met een doekje schoon.
 - Als een onderbuikgevoel twijfel veroorzaakt, stop dan de manoeuvre en doe het niet alleen, maar samen of doe het anders.
 - Als u samen rijdt, help elkaar dan bij bijvoorbeeld achteruitrijden. Stap uit en geef instructies. Helpt uw collega niet, vraag er dan om.
 - Ga op dezelfde manier met het materiaal om als met uw eigen Golf. De aanschafprijs van het materiaal zal hoger liggen.
 - Werk met deuren goed gesloten. Een openstaande deur is kwetsbaar. Bovendien is het beter voor uw eigen gezondheid om de deur dicht te houden in verband met stof en lawaai.
 - Blijf alert. Liever even pauze dan schade.
 - Doe deuren op slot. Als u niets afsluit, is diefstal wel erg gemakkelijk.
 - Als het niet past, dan past het niet.
-

Doe er iets aan

Veel schades kunnen worden voorkomen door beter op te letten, rustig en beheerst te rijden en precies te werk gaan. Onder elkaar wordt smakelijk om de schade gelachen, maar wanneer de schade in euro's wordt uitgedrukt, is het niet zo lollig meer. Welke schades komen bij u in het bedrijf het meest voor? Wat zouden daarvan de kosten zijn? Wat gaat u daaraan doen?

.....

Waar gebeurde verhalen

- Een machinist raakt met de giek de stalen balk van de gevelconstructie. Kosten: € 30.000,- plus de kosten voor de werkgever.
- Een werknemer bezorgt stro en doet de achterklep van de silagewagen niet goed dicht. Bij het uitrijden raakt de klep de dragende constructie van de toegangsdeuren van de boer. Kosten: € 12.500,- plus de kosten voor rekening van de werkgever.



Bomen of paaltjes worden vaak geraakt. De kosten voor een boom variëren van € 750,- tot € 7500,-!



Lantaarnpaal geraakt tijdens klepelen € 1.400 voor vervanging paal. De werkgever mag het eigen risico, de tijd en premieverhoging betalen.

Eigen risico

Verzekeraars hanteren meestal een eigen risico van € 250,- tot € 1000,-, maar op verzoek kan het eigen risico worden verhoogd tot wel € 25.000,-. Het eigen risico is bij elke schade voor rekening van uw werkgever. Tevens zal een verzekeraar in geval van veel schades en/of hoge schade-uitkeringen de premie verhogen. In geval van een schadevrij tarief zal na één enkele schade, hoe klein ook, de korting direct vervallen en dat kost uw werkgever direct honderden euro's.