



Na een verkeersongeval

Tips en vuistregels voor de toolboxmeeting

Wat als het fout gaat. Bestuurders van materieel moeten altijd alle mogelijke voorzorgsmaatregelen nemen om ongevallen en gevaarlijke situaties te voorkomen. Toch zit een verkeersongeval in een klein hoekje. Wat moet je doen als het toch fout gaat?

Ongeval, wat nu?

- Denk eerst aan je eigen veiligheid!
- Draag een veiligheidsvest.
- Schat de omvang van het ongeval in:
 - Letsel of grote (milieu)risico's: alarmeer hulpdiensten (112).
 - Neem contact op met je werkgever.
 - Is er alleen lichte blikschade? Handel de formaliteiten dan op een veilige plaats af.

Hulpdiensten waarschuwen

- Omschrijf de aard van het ongeval duidelijk (letsel, gevaar voor omgeving).
- Benoem de locatie duidelijk (let op hectometerbordjes, herkenbare zaken, coördinaten).
- Zorg voor een vrije 'reddingsroute'.

Attendeer medeweggebruikers op het ongeval

- Met het eigen voertuig (alarmlichten, zwaalicht).
- Door opvallende middelen, zoals gevarendriehoek en verkeerskegels.
- Schakel omstanders in voor hulp.
- Door middel van handgebaren waarschuwen van het verkeer.

Creër een veilig gebied

Plaats beveiliging, bijvoorbeeld een gevarendriehoek, kegels et cetera, op de volgende afstand:

Maximaal 50 km/u	50 meter achter/voor plaats ongeval
Maximaal 60 km/u	60 meter achter/voor plaats ongeval
Maximaal 70 km/u	70 meter achter/voor plaats ongeval
Maximaal 80 km/u	80 meter achter/voor plaats ongeval
Maximaal 90 km/u	90 meter achter/voor plaats ongeval
Maximaal 100 km/u	100 meter achter/voor plaats ongeval
Maximaal 120 km/u	100 meter achter/voor plaats ongeval
Maximaal 130 km/u	130 meter achter/voor plaats ongeval

(De maximale snelheid in kilometers per uur is de minimale afstand in meters.)

Slachtoffer

- Schakel hulpdiensten in (112) bij (vermoedelijk) letsel en/of gevaarlijke situaties.
- Bied zo nodig eerste hulp, op een veilige plek.
- Verplaats het slachtoffer uiteraard alleen als dat absoluut nodig is.
- Vermijd bij het verplaatsen grote risico's voor jezelf en het slachtoffer.
- Voorkom bewusteloosheid van het slachtoffer, blijf praten.
- Maak redding mogelijk, verplaats obstakels.

Voor meer info over veilig werken, kijk op www.agroarbo.nl

Gerwin Otten
Bedrijfsadviseur





Attendeer medeweggebruikers op het ongeval door het plaatsen van opvallende middelen zoals een gevarendriehoek of verkeerskegels



Een ongeval kan ingrijpend zijn. Roep eventueel de hulp in van Slachtofferhulp in.

Ongeval, lichte materiële schade

- Blijf kalm en hoffelijk.
- Denk aan de veiligheid van jezelf en medeweggebruikers.
- Blik schade op een onveilige of hinderlijke plaats! Verplaats dan de voertuigen.
- Fotografeer de ongevalsplaats en stille getuigen (bandensporen, glasscherven).
- Verzamel gegevens van getuigen en omstanders.
- De schuldvraag is van later zorg. Vul gezamenlijk het Europees aanrijdingsformulier in.
- Nieuw: mobielschademelden.nl of de app (voor gekentekende motorvoertuigen).

Schadeformulier bij verkeersongeval?

- Betrokken bij een (eenzijdig) ongeval? Altijd een Europees aanrijdingsformulier invullen!
- Het doel is vastleggen van omstandigheden en gegevens om daarmee de schade te kunnen melden aan verzekeraar of tussenpersoon.
- Zorg altijd voor een blanco exemplaar in het motor- of landbouwvoertuig.

Geen formulier voorhanden?

- Noteer persoonsgegevens, verzekeringsgegevens en een omschrijving van de toedracht van het ongeval.
- Wissel eventueel visitekaartjes uit.
- Maak een vervolgspraak op korte termijn om het schadeformulier in te vullen.
- Vertrouw je de ander(en) niet of is deze onwelwillend of zelfs agressief: bel de politie!

Op plek van ongeval invullen

- De voorzijde van het schadeformulier invullen samen met de andere bestuurder. In geval van meerdere betrokken auto's, zoals een kettingbotsing, meerdere formulieren invullen.
- Je vult de voorzijde (in overleg) zo volledig mogelijk in. Maak daarbij gebruik van de in de toelichting genoemde instructies.
- Onder punt 14 kun je eigen opmerkingen kwijt, bijvoorbeeld als je het ergens mee oneens bent.
- Ten slotte zetten beide bestuurders een handtekening en dat is verplicht.

Achteraf thuis invullen

- De achterzijde van het formulier volledig en naar waarheid invullen.
- Richt je op de vastlegging en in mindere mate op de schuldvraag.
- Onvoldoende ruimte? Voeg een ondertekende bijlage bij.

Slachtofferhulp

Een ongeval is ingrijpend: roep de hulp van Slachtofferhulp in, voor alle betrokkenen!

Dat kan via 0900-0101.

Communicatie

Bespreek tijdens deze toolbox in welke situaties je contact met je werkgever moet opnemen.

Gaat het net goed? Meld het bij je werkgever, zodat jullie met elkaar de situatie kunnen bespreken. Zorg dat je leert van 'bijna'-ongevallen. Dat is de beste manier om ongevallen te voorkomen.

Foto's: CUMELA Nederland, Politie en Rijkswaterstaat