



Voor meer info over
veilig werken, kijk op
www.agroarbo.nl

Blijf zitten!

Tips en vuistregels voor de toolboxmeeting

“Zitten is het nieuwe roken”, kopten de nieuwsberichten nog niet zo lang geleden. Het is niet gezond voor een lichaam om veel uren achter elkaar te zitten. Toch is het in sommige situaties echt verstandig om juist te blijven zitten.



UIT EEN RIJDENDE TREKKER STAPPEN

Als een trekker stapvoets rijdt en dat ook nog eens doet op GPS maakt het voor de trekker niet uit dat je uitstapt. Even kijken of de werkzaamheden wel goed gaan of een snelle controle of de storing echt is opgeheven. Voor jezelf is uitstappen minder verstanding. Bij het in- en uitstappen kun je struikelen of je verstappen en vervolgens door je eigen trekker worden overreden. Die kans is niet groot, maar de gevolgen zijn dat wel.

VERTI-DRAIN

Onlangs is iemand dodelijk verongelukt doordat hij onder zijn eigen rijdende trekker terecht kwam. Wat de precieze oorzaak is geweest is, is niet bekend en wordt onderzocht door de Inspectie SZW. De betrokken werknemer was met een Verti-Drain een sportveld aan het bewerken. Bij deze werkzaamheden gebeurt het regelmatig dat de bestuurder onder het rijden uitstapt om onder meer de diepte en het aantal gaten te controleren. Daarna stapt hij weer in de

Slaap lekker

Als gevolg van de Wet werk en zekerheid moet een werkgever (meestal) een transitievergoeding betalen aan een medewerker die niet vrijwillig uit dienst gaat. Dit geldt ook als een arbeidsovereenkomst na 104 weken ziekte wordt beëindigd. Dit voelt voor veel werkgevers onrechtvaardig. Een methode om hier onderuit te komen, is het slapend houden van arbeidsovereenkomsten. Kantonrechters hebben deze constructie goedgekeurd, omdat werkgevers niet kunnen worden verplicht het dienstverband te beëindigen. Werknemers krijgen dan ook nul op het rekest bij de kantonrechter.

In een recent arrest van het hof in Arnhem wordt de lijn die al is uitgezet door kantonrechters bevestigd. In de desbetreffende zaak ging het om een werknemer die na twee jaar ziekte een eindafrekening had ontvangen waarop een einddatum was vermeld. Deze einddatum stond tevens op de jaaropgave vermeld. De werknemer stelde zich daarom op het standpunt dat de arbeidsovereenkomst door de werkgever was opgezegd in strijd met de daarvoor geldende regels. Hij wilde daarom een transitievergoeding en nog wat extra. De kantonrechter wees de vorderingen van de werknemer af. Hij vond dat het enkel vermelden van een einddatum op de eindafrekening niet inhoudt dat de arbeidsovereenkomst door de werkgever is opgezegd.

De werknemer stelde hoger beroep in en verzocht om ontbinding van de arbeidsovereenkomst onder toekenning van een transitievergoeding. Net als de kantonrechter oordeelde ook het hof dat het enkel toezenden van een salarisstrook met daarop vermeld een 'datum uit dienst' niet kan worden opgevat als een opzegging van de arbeidsovereenkomst. Dat de werkgever die intentie had, is bovendien ook nergens uit gebleken. Het verzoek tot ontbinding achtte het hof daarentegen toewijsbaar nu de werknemer kennelijk niet meer voor de werkgever werkzaam wilde zijn.

Gelet op het arrest van het hof en de uitspraken van kantonrechters lijken werknemersverzoeken tot ontbinding ten einde een transitievergoeding te verkrijgen weinig kans van slagen te hebben. Maar als een werknemer weg wil, kan dat.



Sander van Meer,
Teamleider Arbeidsmarkt

rijdende trekker. Vaak gaat het goed, maar uit gesprekken weten wij dat velen die dit op dezelfde manier hebben gedaan ook wel eens net goed weg zijn gekomen.

Een ander ongeval is van langer geleden. Een werknemer was op een voetbalveld bezig met een Verti-Drain. De dag ervoor had hij de machine gemaakt. Volgens hem rammelde er nog wat bij de aftakas. Hij stapte uit om te kijken en kwam daarbij onder de Verti-Drain terecht. Hij kon er net voor de pennen weer onder vandaan komen. Gelukkig was het ongeval niet dodelijk en kwam hij ervan af met een ziekenhuisopname van een week en acht weken herstel.

WAAROM UIT DE TREKKER STAPPEN?

Er zijn diverse redenen om uit een stapvoets rijdende trekker te stappen. De belangrijkste daarvan is tijdwinst: even snel de werkzaamheden controleren, even snel wat afstellen enzovoort. Bovendien: je doet het al jaren en het is nog nooit fout gegaan, want het gaat toch langzaam. Het zijn begrijpelijke argumenten, maar het is de vraag of je zo'n risico moet nemen. Hoe erg is het om toch de trekker uit te stappen en rustig te controleren of alles in orde is? Er kan natuurlijk altijd iets misgaan waarop je niet had gerekend en je kunt als je bent uitgestapt niet meer bij de noodstop! Met andere woorden: geen enkel argument is goed genoeg om uit een rijdende trekker te stappen!

TIPS EN VUISTREGELS

- Stap nooit uit een rijdende trekker.
- Denk niet: dit doe ik al jaren zo en het is nooit mis gegaan. Misschien heb je wel altijd wel geluk gehad.
- Als je iets hoort wat niet klopt, zet dan de trekker stil. Het laten doorrijden van de trekker levert nauwelijks tijdsbesparing op en zorgt alleen maar voor meer gevaar.
- Zet bij een storing de machine stil en wacht tot draaiende delen zijn uitgedraaid.
- Draag je gordel bij kantel- of botsgevaar. Bij een ongeval kun je ook onder je eigen trekker terecht komen.
- Zorg dat je altijd bij de noodstop kunt.



TEKST: **Corina van Zoest-Meester**, adviseur arbo
FOTO'S: CUMELA Communicatie