



## Hoe export per schip of trein melden?

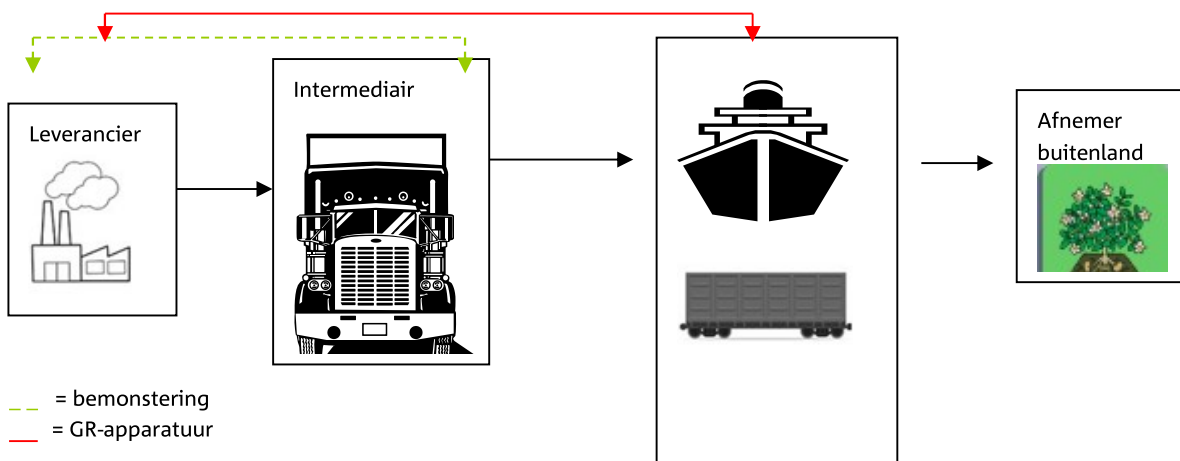
Versie 2, 30 januari 2023

In de praktijk wordt bij het vervoeren van dierlijke meststoffen per schip of trein, het schip of de trein gezien als een drijvende/rijdende, niet geregistreerde, opslag van dierlijke mest van een intermediaire onderneming. De vervoerder is verantwoordelijk voor het gehele transport, dit is inclusief tot aan het lossen in buitenland.

### 1. Export van verwerkte mest per schip of trein binnen EU

Verwerkte of gehygiëniseerde mest is dierlijke mest wat is bewerkt in een door de NVWA erkende inrichting, zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 1069/2009 en Verordening (EU) nr. 142/2011 (de zogenaamde verwerkingsinstallatie).

Elk transport van de verwerkingsinstallatie naar het schip of de trein in Nederland wordt gewogen en bemonsterd en vervoerd door een intermediaire onderneming die bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) is geregistreerd. Het vervoer van een vracht verwerkte dierlijke mest gebeurt met een transportmiddel dat is uitgerust met de voorgeschreven GR-apparatuur die de locatie van het vervoermiddel bepaalt en waarmee gegevens automatisch verstuurd worden. Voor het vervoer van (gehygiëniseerde) drijfmest geldt ook dat het transportmiddel moet zijn uitgerust met voorgeschreven apparatuur voor de automatische bemonstering. Elk afzonderlijk transport vanuit de verwerkingsinstallatie naar het schip of de trein wordt gemeld in exportapplicatie (CME) en rVDM. Houd bij het exporteren van dierlijke mest ook rekening met de regels van het ontvangende land.



#### Stap 1

Het vervoer van de mestverwerkingsinstallatie naar het schip of de trein per vrachtwagen. Deze transporten worden beschouwd als export, dit betekent dat:

- Ieder transport wordt gemeld in de exportapplicatie (CME).
- In CME moet ingevuld worden onder het tabblad 'Vracht':
  - bij het veld mestafnemer: het buitenlandse bedrijf van bestemming.
  - Bij leverancier van mest en laadlocatie: de veterinaire erkende verwerker (de verwerkingsinstallatie) of erkende opslaglocatie. Er kan slechts geladen worden vanuit één locatie (niet vanuit meerdere verwerkingsinstallaties e/o opslaglocaties).
  - U vult u in als transportmiddel wegvervoer in NL en vervoer per boot/trein. De volgorde maakt niet uit.

Het gaat hier vooral om het vervoer over de weg naar het schip toe. Het vervoermiddel dat de grens overgaat is het schip of de trein, deze wordt niet ingevuld. Dit is geen optie in de lijst van types transportmiddelen. Bij vaste mest kunnen alleen voertuigen met GR-apparatuur gekozen worden (bij standaard vervoer). Bij drijfmest moet in ieder geval een getrokken tank met GR-apparatuur opgegeven worden, en daarnaast een ander type voor het kenteken van de trekker. Dat kan ook type "Overig" zijn. De bedoeling is dat daar het kenteken van het trekkend voertuig komt.

- U vult opmerkingscode 45 'Vervoer per schip of trein' in. De opmerkingscodes 11 (Export naar België), 12 (Export naar Duitsland), 14 (Export naar Frankrijk) en 19 (Export naar overige landen) behorende bij het land van export worden genereerd uit het opgegeven land van bestemming. Dat kan ook niet worden aangepast.
- Hieronder staan twee voorbeelden hoe het vervoer per schip of trein moet ingevuld worden onder het tabblad 'vracht' in CME:

**Voorbeeld 1:** Exporteur A (is tevens mestintermediair/vervoerder) vervoert verwerkte mest vanaf zijn eigen verwerkingsinstallatie naar het schip.

Veld in CME/rVDM	In te vullen
Leverancier	Intermediair A
Overige betrokkene	Eigenaar van het schip
Vervoerder	Intermediair A
Vervoer	Losplaats: Er wordt standaard de postcode uit het adres van de afnemer ingevuld als loslocatie.
Bemonstering	Normaal
Opmerkingen	Code 45 en opmerkingscode behorende bij ontvangende land
Afnemer	Afnemer in het buitenland

**Voorbeeld 2:** Vervoerder A (is tevens mestintermediair/vervoerder) schakelt intermediair B in om (onder naam en verantwoordelijkheid van B) ook een aantal vrachten te rijden vanaf de verwerkingsinstallatie naar het schip.

Veld in CME/rVDM	In te vullen
Leverancier	Intermediair A
Overige betrokkene	Eigenaar van het schip
Vervoerder	Intermediair B
Vervoer	Losplaats: Er wordt standaard de postcode uit het adres van de afnemer ingevuld als loslocatie.
Bemonstering	Normaal
Opmerkingen	Code 45 en opmerkingscode behorende bij ontvangende land
Afnemer	Afnemer in het buitenland

- Indien de exportmelding in CME akkoord is (groen) kan de aanvraag van het gezondheidscertificaat/handelsdocument worden gedaan. De CME aanvraag is daarna definitief.
- Tijdens het transport moeten het volledig ingevulde handelsdocument, het Vervoersbewijs dierlijke meststoffen (rVDM) en het CMR-document aanwezig zijn (zowel op de vrachtwagen als op het schip of de trein).
- Bij standaard vervoer naar het schip/de trein moet gewogen en bemonsterd en geanalyseerd

worden. Bij export via maatwerk afvoer van champost en paarden/ponymest naar substraatbereider hoeft er niet gewogen, bemonsterd en geanalyseerd te worden.

- Bij standaard vervoer naar het schip/de trein moet gebruik gemaakt worden van GR-apparatuur. Bij maatwerk paarden/ponymest naar substraatbereider is ook GR-apparatuur niet nodig.
- Ieder transport naar het schip/de trein moet uitgevoerd worden door een geregistreerd vervoerder

### **Invulinstructie voor het rVDM**

De gegevens uit de exportmelding in CME worden direct overgezet naar rVDM. Waarbij direct de juiste afwikkelstroom gekozen wordt. Bij het overzetten van de CME naar rVDM worden de gegevens uit de exportmelding opgenomen in de vooraanmelding rVDM.

De vervoerder kan bij verwerkte mest de keuze maken om de startmelding in CME te doen of het transport zonder startmelding over te zetten naar rVDM om daar alsnog de startmelding te doen.

Het vervoer van een overgezette mest export aanvraag doorloopt verder in rVDM de zelfde stappen als nationaal transport voor de betreffende afwikkelstroom.

#### *Aandachtspunten*

- Losbericht wordt gegeven bij schip of trein in Nederland (dit is niet altijd bij de grens).
- Het schip of de treincontainer moet vooraf gereinigd en ontsmet worden.
- De eigenaar van het schip of de container op de trein heeft een erkenning van de NVWA nodig.

## **2 Export van verwerkte mest per schip of trein naar derde landen**

Bij export naar derde landen dient u, bij afwezigheid van bindende afspraken, eerst de (veterinaire) importeisen van het derde land na te gaan. De verklaringen van eventuele importcertificaten dient u af te stemmen met de afdeling COA van de NVWA. Op [www.RVO.nl](http://www.RVO.nl) leest u meer informatie over het aanvraagproces. Indien export is toegestaan wordt dit en het betreffende certificaat vastgelegd in CME. Vanaf dat moment kunt u uw transport melden in CME, en kunnen de stappen zoals hierboven beschreven bij export binnen EU gevolgd worden.