



POSITION PAPER

Veilig (land)bouwverkeer

Inleiding

Verkeersveiligheid is een belangrijk thema voor Cumela, waarbij de interactie tussen (land)bouwverkeer en andere weggebruikers steeds meer onder druk komt te staan. Landbouwvoertuigen zijn groot, en worden niet altijd als zodanig herkend door andere weggebruikers, wat leidt tot potentieel gevaarlijke situaties op openbare wegen. Veilig (land)bouwverkeer gaat over veilige en geschikte infrastructuur, veilige voertuigen en vakbekwame chauffeurs.

Met dit position paper willen we niet alleen bewustwording creëren over de noodzaak van veilig (land)bouwverkeer, maar ook beleid van wegbeheerders beïnvloeden om concrete oplossingen te realiseren. Als brancheorganisatie voor Groen, Grond & Infra en op basis van de resultaten van een recente enquête onder onze leden, zien wij de noodzaak voor verbeterde verkeersveiligheid vanuit onze dagelijkse praktijk.

Probleemstelling

De situatie rondom (land)bouwvoertuigen is nog niet optimaal en kan verbeterd worden. Hoewel de Rijksoverheid de eisen aan voertuigen en bestuurders vaststelt, ligt de verantwoordelijkheid voor de inrichting van de wegen bij provincies, gemeentes en waterschappen. Dit resulteert vaak in een versnipperd beleid, waarbij wegen onvoldoende zijn ingericht voor (land)bouwverkeer. Drempels, wegversmallingen, te smalle parallelwegen, onvoldoende zicht en zichtbaarheid maken het moeilijk voor (land)bouwvoertuigen om veilig deel te nemen aan het verkeer.

Uit een enquête onder onze leden blijkt dat 75% van de bestuurders van (land)bouwvoertuigen in de Groen, Grond en Infra sector regelmatig agressie ervaart van andere weggebruikers, met name door het ontbreken van goed ingerichte wegen voor (land)bouwverkeer. Bovendien blijkt uit de enquête dat 85% van de respondenten aangeeft dat de agressie in de afgelopen vijf jaar is toegenomen. Dit leidt tot frustratie en gevaarlijke verkeerssituaties.



Oplossingen en voorstellen

Om de veiligheid op de wegen te verbeteren, pleiten wij voor de volgende maatregelen:

-  **Beleidsaanpassingen en regelgeving:** Er is een dringende noodzaak voor betere infrastructuur, zoals bredere parallelwegen en op meer geschikte routes (land)bouwvoertuigen toestaan. Uit de enquête blijkt dat veel respondenten problemen ervaren op wegen die niet goed zijn ingericht voor (land)bouwvoertuigen. Dit resulteert in gevaarlijke situaties en frustratie onder andere weggebruikers.
-  Een belangrijk onderdeel van onze oproep is de openstelling van **meer provinciale wegen en rondwegen voor (land)bouwverkeer**. Dit zorgt ervoor dat (land)bouwverkeer niet langer door dorpen of stadscentra hoeft te rijden, waar de kans op conflicten met andere weggebruikers groot is. De kentekenplicht en snelheidsverhoging naar 40 km/u heeft hierin al een positieve verandering gebracht, maar verdere acties zijn noodzakelijk.
-  **Scheiding van (land)bouwverkeer en fietsers:** Veel (land)bouwvoertuigen moeten smalle wegen delen met kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers. Wij lobbyen daarom actief voor de ontwikkeling van routes die (land)bouwverkeer en fietsers van elkaar scheiden. Dit voorkomt gevaarlijke situaties. In samenwerking met organisaties zoals de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland, hopen we deze lobby verder te versterken.
-  **Professioneel op weg:** Veel van onze ondernemers zijn dagelijks met een groot aantal landbouwtrekkers en grondverzetmachines te vinden op de openbare weg. Daarom benaderen we het belang van het vergroten van de zichtbaarheid en herkenbaarheid van de (land)bouwvoertuigen door de juiste verlichting en markeringen.
-  **Bewustwording chauffeurs:** Een van de belangrijkste initiatieven die wij aanbieden aan onze bestuurders van (land)bouwvoertuigen is de interactieve e-learning www.land-bouwverkeer.nl. Deze e-learning is ontwikkeld om alle leerlingen, werknemers en werkgevers in de agrarische sectoren te informeren hoe zij kunnen bijdragen aan veiliger landbouw- en bouwverkeer.
-  **Bewustwordingscampagnes:** Een ander belangrijk initiatief is de campagne “**Veilig met Landbouwverkeer**”, die basisschoolleerlingen bewust maakt van de gevaren en mogelijkheden van landbouwmachines. Door jongeren vroeg te betrekken, creëren we begrip en verantwoordelijkheid in het verkeer. Dit draagt bij aan een duurzame verandering in verkeersgedrag.
-  **Landbouwroutenetwerken per provincie:** Wij vinden het belangrijk om in elke provincie een landbouwroutenetwerk te ontwikkelen. Dit netwerk moet wegbeheerders inzicht geven in de routes waar doorgaand (land)bouwverkeer rijdt. Zodat de wegbeheerders weten dat deze wegen geschikt moeten zijn en blijven voor (land)bouwvoertuigen. Wij roepen provincies op om met ons samen te werken aan de ontwikkeling van deze netwerken.
-  **Landbouwverkeer en fietsers:** (Land)bouwvoertuigen en fietsers moeten vaak samen gebruik maken van de weg, maar vinden dat vaak ongewenst en onveilig. Daarom hebben wij een [toolbox](#) gericht op de interactie tussen (land)bouwverkeer en fietsers. Deze [toolbox](#) biedt praktische richtlijnen en hulpmiddelen om de veiligheid van deze groepen te waarborgen.

Voordelen van de voorstellen

De voordelen van deze voorstellen reiken verder dan alleen de sector. Door (land)bouwvoertuigen een veiligere plek op de weg te geven, zorgen we niet alleen voor minder incidenten, maar ook voor een efficiëntere bedrijfsvoering in de sector. Uit de enquête blijkt dat een groot aantal bedrijven dagelijks met meerdere voertuigen werkt, wat betekent dat verbeterde infrastructuur een directe impact heeft op hun efficiëntie en veiligheid.

Duidelijk afgebakende (land)bouwroutes zorgen voor meer rust en vertrouwen op de weg, wat uiteindelijk de algehele verkeersveiligheid ten goede komt.

Conclusie

In dit position paper hebben we een aantal concrete maatregelen uiteengezet die bijdragen aan de verkeersveiligheid voor (land)bouwvoertuigen. De resultaten van onze enquête bevestigen dat er een dringende behoefte is aan verbeterde infrastructuur en beleid van wegbeheerders om de veiligheid van zowel (land)bouwvoertuigen als andere weggebruikers te waarborgen.

Onze oproep aan alle andere verkeersdeelnemers is simpel: **heb begrip en geduld voor de mensen die in de openbare ruimte hun werk moeten doen met grote (land)bouwmachines**. Deze machines spelen een belangrijke rol in de voedselproductie, het beheer van het landschap en de inrichting van Nederland en verdienen hun plek op de weg.

Wij roepen beleidsmakers van provincies, gemeentes en waterschappen op om de hierboven beschreven maatregelen serieus te nemen en de nodige stappen te zetten om de infrastructuur en regelgeving te verbeteren. Onze organisatie staat klaar om samen te werken met de overheid en andere stakeholders om ervoor te zorgen dat deze maatregelen worden geïmplementeerd.

“

Duidelijk afgebakende (land)bouwroutes zorgen voor meer rust en vertrouwen op de weg, wat de algehele verkeersveiligheid ten goede komt



 **CUMELA**

Bekijk alle position papers
op www.cumela.nl